SHIPPING ITALY
IL QUOTIDIANO ON-LINE DEL TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

INSERTO SPECIALE

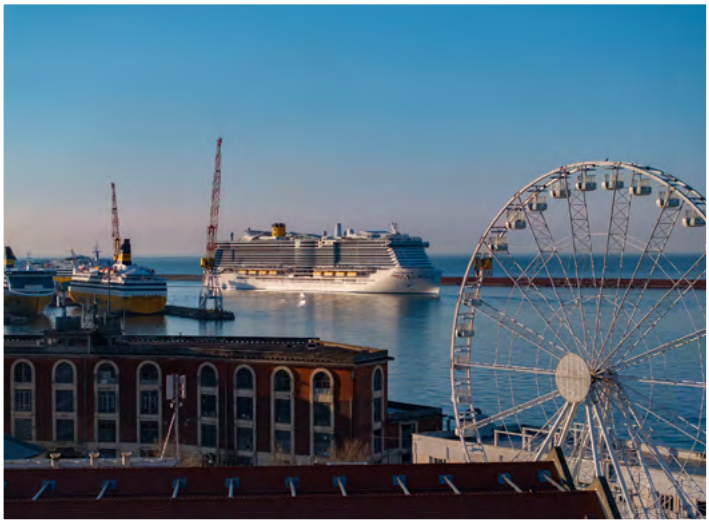
I NUMERI DEI PORTI ITALIANI

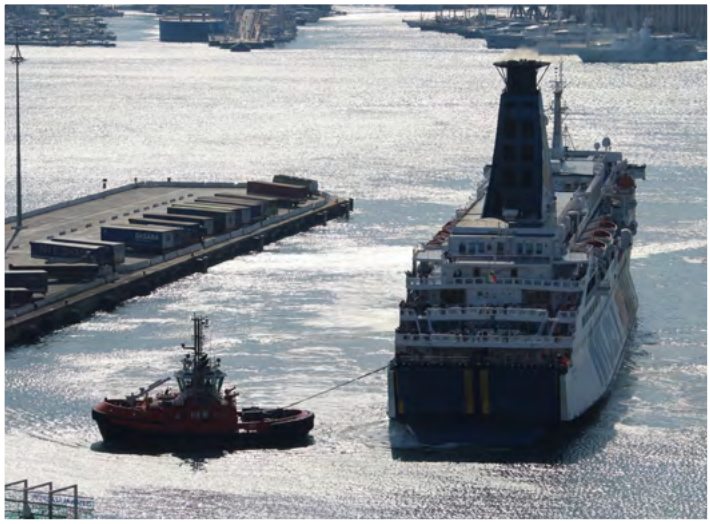
EDIZIONE 2025

PDF interattivo

NICOLA CAPUZZO
DIRETTORE RESPONSABILE

© RIPRODUZIONE RISERVATA





SHIPPING ITALY

NICOLA CAPUZZO
Direttore responsabile

Indice

ASSOPORTI: IL SISTEMA PORTUALE SI MOSTRA RESILIENTE PAG. 4

TRAFFICO PASSEGGERI IN SALUTE RAGGIUNGE QUOTA 73,3 MILIONI PAG. 7

RINFUSE SECCHE IN SOFFERENZA E SOTTO I 49 MILIONI DI TONNELLATE PAG. 8

RINFUSE LIQUIDE CON IL SEGNO MENO IN MOLTI PORTI ITALIANI PAG.10

ALTI E BASSI PER LE MERCI VARIE IN ADRIATICO E NEL TIRRENO PAG.12

TRAFFICI RO-RO IN CRESCITA LENTA MA COSTANTE PAG.14

TRAFFICO CONTAINER GATEWAY IN STAGNAZIONE A QUASI 7 MILIONI TEU PAG.16

NON SOLO GIOIA TAURO TRAINA LA CRESCITA DEL TRANSHIPMENT PAG.18

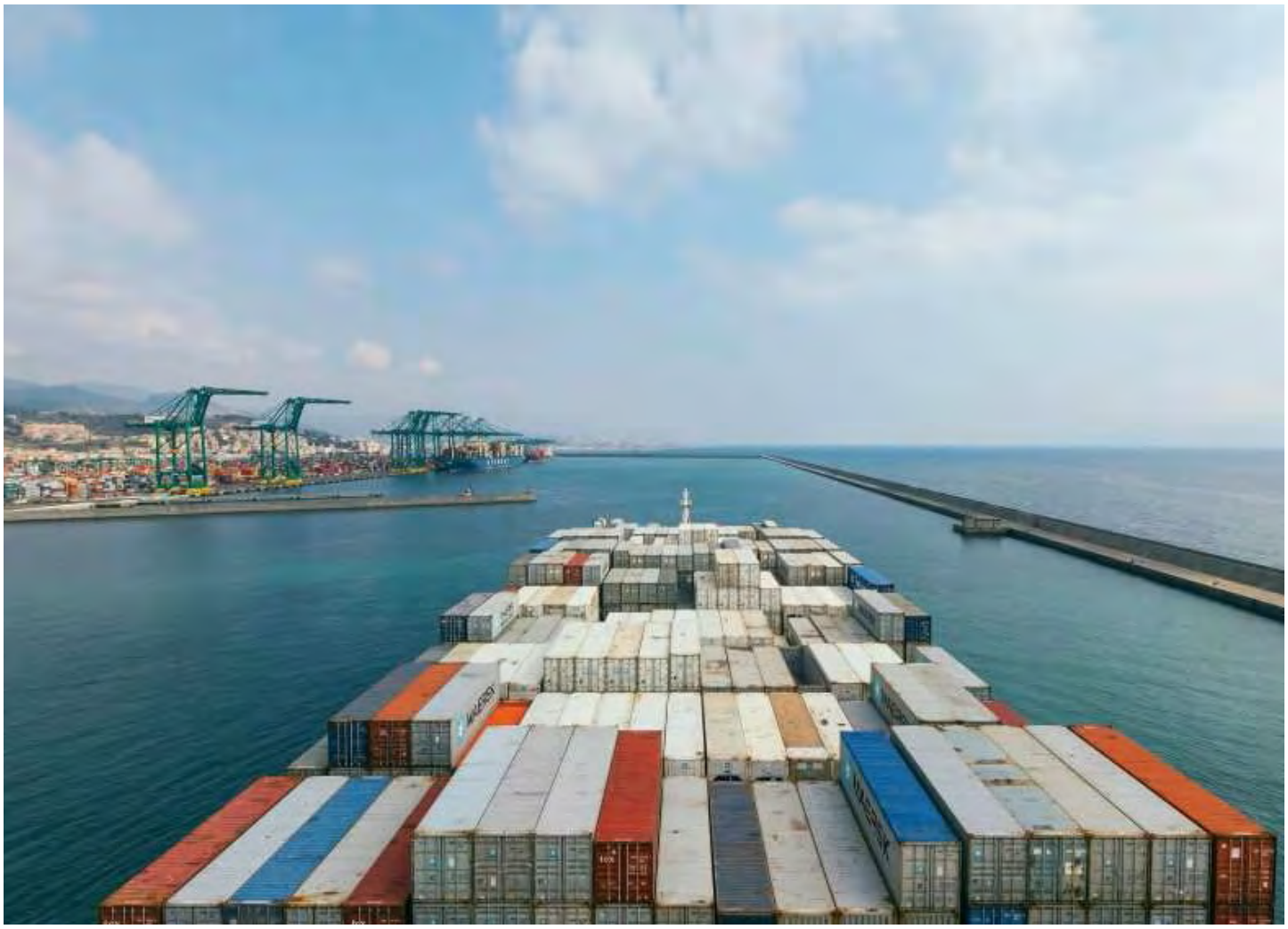
assoporti.it

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION
ASSOPORTI

THE ITALIAN PORT NETWORK

comunicazione@assoporti.it

ASSOPORTI: IL SISTEMA PORTUALE SI MOSTRA RESILIENTE



Assoporti, l'Associazione Porti Italiani cui aderiscono le Autorità di Sistema Portuale, ha pubblicato le statistiche relative ai traffici portuali per l'anno consuntivo 2024, che evidenziano la resilienza e la solidità del nostro sistema portuale nonostante le sfide geopolitiche e economiche. Il Presidente Rodolfo Giampieri ha sottolineato: "Le statistiche dei traffici, relative al consuntivo 2024, confermano l'ottima tenuta del nostro sistema portuale. Per i traffici commerciali, direi che è trascorso un anno davvero complicato dal punto di vista geopolitico che ha avuto indubbi riflessi sull'economia e sulle rotte marittime. I nostri scali hanno dovuto riorganizzarsi di continuo per bilanciare le continue disruption che si sono verificate, dovute per lo più a ritardi e a allungamento dei tempi di percorrenza."

"Attualmente, ci troviamo di fronte a un 2025 che presenta alcune preoccupazioni: il canale di Suez non accenna a riprendere il passo e l'annuncio di una guerra dei dazi sono fenomeni che non fanno bene al nostro sistema produttivo e logistico, il quale si trova di fronte a nuove sfide da superare, che avranno nella velocità di risposta l'elemento determinante per rimanere competitivi. Da sottolineare che i dati sui passeggeri sono del tutto positivi e fungono da barometro per l'ottimo andamento del settore del turismo del Paese. Investimenti in infrastrutture, digitalizzazione e riforme volte alla semplificazione rimangono gli imperativi su cui lavorare con grande decisione" ha concluso Giampieri.

Dati Salienti

- Traffico Commerciale: Resilienza del sistema nonostante le difficoltà globali.

- Passeggeri: Aumento significativo, indicativo di un settore turistico in crescita.

- Prospettive 2025: Necessità di affrontare le sfide emergenti e di investire in infrastrutture. ■

La scheda dei dati è disponibile al link:
https://www.assoporti.it/media/15455/adsp_gen_dic_2024.pdf

AUTORITà DI SISTEMA PORTUALE - MOVIMENTI PORTUALI
Gennaio - Dicembre 2024

Autorità di Sistema Portuale	A	B	C				A+B+C	TEU			Unità Ro-Ro	Passeggeri			
	Rinfuse liquide tons.	Rinfuse solide tons.	Merci varie: In contenitore tons.	Merci varie: Ro-Ro tons.	Merci varie: Altre merci varie tons.	Merci varie: Totale tons.	TOTALE tons.	"hinterland" numero	"transbordo" numero	TOTALE numero	numero	Locali numero	Traghetti numero	Crociere numero	TOTALE numero
Mar Ligure Occidentale	**19.252.355**	**3.153.501**	**26.834.571**	**13.340.022**	**1.189.925**	**41.355.519**	**63.761.375**	**2.403.937**	**416.566**	**2.820.503**	**475.879**	**-**	**2.722.159**	**2.283.093**	**5.005.252**
Genova	*13.073.658*	*1.437.376*	*23.031.345*	*9.417.158*	*526.431*	*32.974.934*	*47.485.968*	*2.164.767*	*283.050*	*2.447.817*	*353.405*	-	*2.317.525*	*1.531.406*	*3.868.931*
Savona-Vado	*6.178.697*	*1.716.125*	*3.803.226*	*3.922.864*	*654.495*	*8.380.585*	*16.275.407*	*239.170*	*133.516*	*372.686*	*122.474*	-	*384.634*	*752.267*	*1.136.921*
Mar Ligure Orientale	**788.633**	**574.289**	**12.028.597**	**1.970.531**	**1.114.964**	**15.726.092**	**17.088.014**	**1.245.918**	**95.637**	**1.341.555**	**50.939**	**616.000**	**-**	**667.061**	**1.283.061**
La Spezia	*788.633*	*12.963*	*11.286.968*	*1.342.621*	*187.411*	*11.415.379*	*12.220.975*	*1.242.621*	*95.637*	*1.338.258*	-	*616.000*	-	*640.496*	*1.256.496*
Marina di Carrara	-	*561.326*	*1.341.629*	*1.976.531*	*982.553*	*4.300.713*	*4.862.039*	*103.297*	-	*103.297*	*50.939*	-	-	*27.165*	*27.165*
Mar Tirreno Settentrionale	**7.528.053**	**1.592.234**	**7.090.808**	**20.980.244**	**2.055.046**	**30.126.098**	**39.246.385**	**587.382**	**76.298**	**663.680**	**671.369**	**6.352.406**	**3.490.588**	**904.762**	**10.747.756**
Livorno	*4.244.349*	*601.347*	*7.090.478*	*14.928.649*	*2.054.265*	*24.073.392*	*29.419.088*	*587.324*	*76.298*	*663.622*	*485.190*	-	*3.309.214*	*864.133*	*4.173.347*
Piombino	*2.783.204*	*990.887*	*330*	*3.082.326*	*781*	*3.082.437*	*6.857.028*	*58*	-	*58*	*94.839*	*3.171.547*	*176.845*	*15.956*	*3.365.348*
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	*2.970.269*	-	*2.970.269*	*2.970.269*	-	-	-	*93.340*	*3.180.859*	*4.529*	*23.073*	*3.209.061*
Mar Tirreno Centro Settentrionale	**4.608.841**	**872.626**	**874.991**	**4.933.124**	**5.198**	**5.813.313**	**11.294.780**	**106.592**	**-**	**106.592**	**202.565**	**-**	**1.545.904**	**3.459.238**	**5.005.142**
Civitavecchia	*3.194.688*	*872.626*	*874.991*	*4.933.124*	*5.198*	*5.813.313*	*7.880.627*	*106.592*	-	*106.592*	*202.565*	-	*1.545.904*	*3.459.238*	*5.005.142*
Fiumicino	*1.414.153*	-	-	-	-	-	*1.414.153*	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	**6.119.559**	**1.806.551**	**11.087.431**	**11.854.364**	**953.318**	**23.895.731**	**31.881.841**	**947.072**	**57.653**	**1.004.725**	**457.161**	**7.973.565**	**1.072.831**	**1.826.137**	**10.872.533**
Napoli	*6.119.559*	*1.280.330*	*6.832.320*	*4.752.542*	-	*11.584.862*	*18.983.751*	*624.603*	*21.806*	*646.409*	*240.808*	*6.660.687*	*971.438*	*1.759.127*	*9.371.252*
Salerno	-	*526.221*	*4.255.111*	*7.101.822*	*953.316*	*12.311.869*	*12.838.090*	*322.469*	*35.847*	*358.316*	*216.353*	*1.078.535*	*101.393*	*67.010*	*1.246.938*
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*234.341*	-	-	*234.341*
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	**1.476.728**	**615.685**	**43.647.170**	**306.329**	**957**	**43.954.456**	**46.050.869**	**-**	**3.940.452**	**3.940.452**	**700**	**18.192**	**-**	**25.368**	**44.560**
Gioia Tauro	*800.000*	-	*43.647.170*	*306.329*	-	*43.953.499*	*44.753.499*	-	*3.940.452*	*3.940.452*	*217*	-	-	-	-
Crotone	-	*254.897*	-	-	*957*	*957*	*255.154*	-	-	-	*111*	-	-	*25.924*	*25.924*
Corigliano Calabro	-	*361.032*	-	-	-	-	*361.032*	-	-	-	*65*	-	-	-	-
Taurisano di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia Marina	*676.728*	*4.456*	-	-	-	-	*681.184*	-	-	-	*307*	*18.192*	-	*454*	*18.646*
Stretto	**17.431.643**	**194.838**	**-**	**13.589.166**	**-**	**13.589.166**	**31.215.647**	**-**	**-**	**-**	**2.063.912**	**12.998.884**	**68.711**	**618.330**	**23.685.925**
Messina-Tremestieri	-	-	-	*6.586.619*	-	*6.586.619*	*6.586.619*	-	-	-	*1.045.133*	*10.964.121*	*68.711*	*617.477*	*11.642.311*
Milazzo	*17.431.643*	*3.672*	-	*271.220*	-	*271.220*	*17.706.535*	-	-	-	*39.301*	*1.034.198*	-	*125*	*1.034.413*
Villa San Giovanni	-	-	-	*5.718.535*	-	*5.718.535*	*5.718.535*	-	-	-	*826.231*	*10.018.005*	-	-	*10.018.005*
Reggio Calabria	-	*191.166*	-	*1.012.792*	-	*1.012.792*	*1.203.958*	-	-	-	*153.247*	*920.558*	-	*538*	*921.196*
Mar Ionio	**4.151.821**	**6.048.300**	**149.053**	**2.980**	**1.751.617**	**1.903.650**	**12.103.831**	**8.147**	**7.967**	**16.114**	**-**	**-**	**-**	**139.511**	**139.511**
Taranto	*4.151.821*	*6.048.300*	*149.053*	*2.980*	*1.751.617*	*1.903.650*	*12.103.831*	*8.147*	*7.967*	*16.114*	-	-	-	*139.511*	*139.511*
Mare Adriatico Meridionale	**2.637.379**	**3.788.604**	**726.983**	**9.857.503**	**110.719**	**10.695.205**	**17.121.278**	**73.574**	**-**	**73.574**	**340.586**	**-**	**1.824.177**	**582.763**	**2.406.940**
Bari	-	*1.931.485*	*726.888*	*5.088.393*	*8.580*	*5.823.819*	*7.755.304*	*73.574*	-	*73.574*	*191.697*	-	*1.002.268*	*462.726*	*1.465.010*
Brindisi	*1.792.525*	*708.121*	-	*4.720.987*	*13.207*	*4.734.194*	*7.234.640*	-	-	-	*146.254*	-	*597.367*	*117.064*	*714.431*
Manfredonia	*118.716*	*604.871*	*135*	-	*82.917*	*83.052*	*806.639*	*20*	-	*20*	-	-	*5.717*	-	*5.737*
Barletta	*324.186*	*485.129*	-	-	*5.177*	*5.177*	*794.492*	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	*287.846*	*78.988*	-	-	*807*	*807*	*367.641*	-	-	-	-	-	-	*7.783*	*807*
Termoli	*114.306*	-	-	*48.215*	*31*	*48.246*	*167.552*	-	-	-	*3.035*	-	*218.789*	*190*	*218.979*
Mare Adriatico Centrale	**4.731.672**	**1.391.917**	**1.078.363**	**4.079.846**	**-**	**5.158.209**	**11.281.798**	**151.660**	**-**	**151.660**	**130.618**	**-**	**833.874**	**105.644**	**939.518**
Ancona-Falconara	*4.055.181*	*315.931*	*1.078.363*	*4.068.428*	-	*5.146.791*	*9.517.903*	*151.660*	-	*151.660*	*130.618*	-	*822.996*	*104.429*	*927.425*
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	*251.573*	*226.454*	-	*11.418*	-	*11.418*	*489.445*	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10.878*	*139*	*11.437*
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	*424.918*	*849.532*	-	-	-	-	*1.274.450*	-	-	-	-	-	-	*686*	*686*
Mare Adriatico Centro Settentrionale	**4.776.553**	**10.608.584**	**2.245.052**	**1.785.121**	**6.137.893**	**10.168.066**	**25.553.603**	**197.987**	**3.789**	**201.776**	**70.458**	**-**	**379**	**272.219**	**272.598**
Ravenna	*4.776.553*	*10.608.584*	*2.245.052*	*1.785.121*	*6.137.893*	*10.168.066*	*25.553.603*	*197.987*	*3.789*	*201.776*	*70.458*	-	*379*	*272.219*	*272.598*
Mare Adriatico Settentrionale	**7.190.043**	**7.820.194**	**4.837.841**	**2.348.765**	**2.780.926**	**9.967.532**	**24.917.769**	**478.835**	**-**	**478.839**	**108.634**	**42.928**	**61.718**	**597.341**	**701.587**
Venezia	*7.190.043*	*7.271.265*	*4.837.831*	*2.342.714*	*2.516.501*	*9.697.046*	*24.104.354*	*478.833*	-	*478.837*	*107.779*	*42.928*	*61.718*	*547.587*	*652.233*
Chioggia	-	*542.929*	*10*	*6.049*	*264.427*	*270.486*	*813.415*	*2*	-	*2*	*855*	-	-	*49.754*	*49.754*
Mare Adriatico Orientale	**41.262.903**	**2.982.500**	**8.809.453**	**8.343.202**	**1.749.737**	**18.902.482**	**63.147.885**	**535.674**	**306.859**	**842.533**	**295.382**	**-**	**9.174**	**480.121**	**489.295**
Trieste	*41.261.754*	*121.052*	*8.809.453*	*5.189.049*	*1.179.795*	*18.178.297*	*59.561.103*	*535.341*	*306.859*	*842.200*	*295.382*	-	*9.147*	*480.121*	*489.268*
Monfalcone	*1.149*	*2.861.448*	-	*154.243*	*569.942*	*724.185*	*1.586.782*	*333*	-	*333*	-	-	*27*	-	*27*
Mare di Sicilia Occidentale	**2.144.343**	**962.028**	**291.262**	**8.225.945**	**-**	**8.517.227**	**11.623.598**	**26.636**	**-**	**26.636**	**176.765**	**1.215.291**	**1.673.227**	**984.913**	**3.873.431**
Palermo	*649.079*	*205.203*	*176.965*	*7.139.803*	-	*7.316.768*	*8.070.950*	*26.394*	-	*26.394*	*106.566*	*127.385*	*1.500.650*	*968.936*	*2.596.971*
Termini Imerese	-	*24.617*	-	*714.127*	-	*714.127*	*956.744*	-	-	-	*29.632*	-	*17.239*	-	*17.239*
Porto Empedocle	-	*331.202*	-	*105.679*	-	*105.679*	*436.881*	-	-	-	*9.910*	-	*92.273*	*16.614*	*108.887*
Trapani	*3.857*	*159.522*	*114.317*	*266.336*	-	*380.653*	*544.032*	*10.242*	-	*10.242*	*30.657*	*1.087.906*	*43.065*	*11.924*	*1.142.895*
Gela	*1.491.207*	*584*	-	-	-	-	*1.491.791*	-	-	-	-	-	-	-	-
Licata	-	*123.000*	-	-	-	-	*123.000*	-	-	-	-	-	-	*412*	*412*
Mare di Sicilia Orientale	**21.380.041**	**2.585.111**	**652.896**	**8.157.969**	**277**	**8.811.142**	**32.776.294**	**61.918**	**-**	**61.918**	**280.840**	**-**	**443.666**	**217.583**	**661.249**
Catania	-	*364.177*	*119.074*	*7.353.017*	*277*	*7.472.368*	*7.861.545*	*11.289*	-	*11.289*	*280.751*	-	*5.102*	*216.636*	*221.738*
Augusta	*21.380.041*	*1.222.489*	*403.536*	-	-	*403.536*	*22.996.065*	*35.443*	-	*35.443*	-	-	-	-	-
Pozzallo	-	*1.003.445*	*110.286*	*804.952*	-	*915.238*	*1.918.683*	*5.186*	-	*5.186*	*689*	-	*438.564*	*907*	*439.471*
Mare di Sardegna	**24.431.341**	**3.751.390**	**825.195**	**12.557.871**	**-**	**13.383.068**	**41.649.701**	**96.402**	**97.117**	**196.539**	**591.096**	**970.115**	**5.563.050**	**684.061**	**7.217.226**
Cagliari-Sarroch	*23.849.612*	*628.068*	*740.702*	*4.896.893*	-	*5.637.595*	*30.105.275*	*96.402*	*97.117*	*196.539*	*186.609*	-	*263.244*	*541.212*	*804.456*
Olbia	-	*80.269*	*83.237*	*6.235.592*	-	*6.318.829*	*6.399.098*	-	-	-	*300.743*	-	*3.892.857*	*94.782*	*3.987.639*
Porto Torres	*385.266*	*1.382.539*	*1.256*	*1.314.328*	-	*1.315.584*	*3.083.389*	-	-	-	*59.129*	-	*1.029.312*	*5.726*	*1.035.038*
Golfo Aranci	-	-	-	*92.911*	-	*92.911*	*92.911*	-	-	-	*6.257*	-	*552.016*	*37.184*	*589.200*
Oristano	*196.365*	*979.665*	-	-	-	-	*1.176.030*	-	-	-	-	-	-	*4.992*	*4.992*
Portoscuso-Portovesme	-	*596.825*	-	*92.879*	-	*92.879*	*688.704*	-	-	-	*28.997*	*719.850*	-	-	*719.850*
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*8.664*	*250.265*	-	-	*250.265*
Arbatax	-	*82.024*	-	*27.570*	-	*27.570*	*109.594*	-	-	-	*2.195*	-	*25.621*	-	*25.386*
TOTALE	**109.854.010**	**48.796.412**	**121.779.796**	**122.439.762**	**17.841.578**	**262.061.046**	**480.711.468**	**6.924.738**	**5.002.358**	**11.927.096**	**6.121.304**	**30.187.383**	**19.309.458**	**13.850.345**	**73.347.184**

Fonte: Elaborazione Assoporti su dati Autorità di Sistema Portuale

S.E. & O.

Politecnica seat technology

ON BOARD service

RELAX CRUISE

SIRENETTA

RELAX GTV

RELAX POLE POSITION

RELAX TURISMO

RELAX VIAGGIO

ARCO

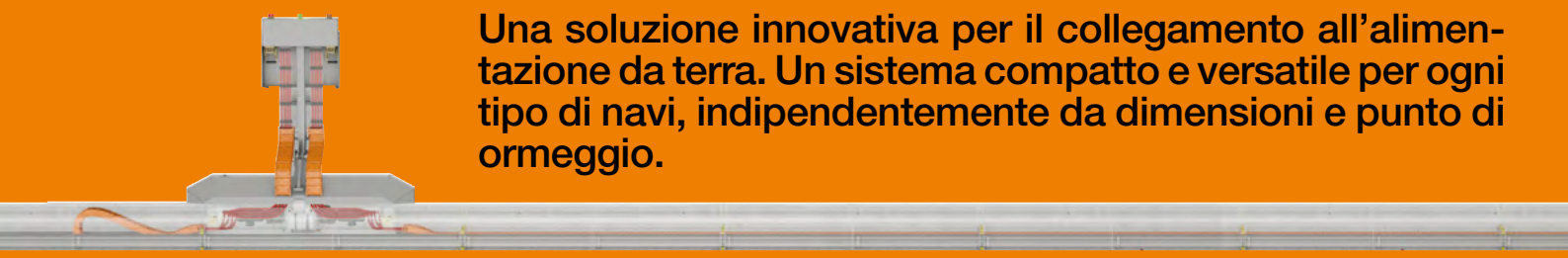
JOY

Da 25 anni **Politecnica** è specializzata nella progettazione e costruzione di **poltrone** passeggeri per **medio** e **lungo raggio**. Tutte le fasi di **costruzione**, partendo dalle strutture metalliche, fino alla schiumatura poliuretanica e tappezzeria, vengono **realizzate internamente** facendone uno dei **prodotti più duraturi** e con **minor costi di manutenzione** presenti sul mercato. Un prodotto orgogliosamente **100% made in Italy**.

Member of CISQ Federation RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 IMO HSC

WWW.POLITECNICASEDILI.IT

igus® iMSPO – la presa sulla tua banchina, dove serve!



Una soluzione innovativa per il collegamento all'alimentazione da terra. Un sistema compatto e versatile per ogni tipo di navi, indipendentemente da dimensioni e punto di ormeggio.

Tel. 039 59 06 1
Fax 039 59 06 222
igusitalia@igus.it

igus® srl
Via delle Rovedine, 4
23899 Robbiate (LC)

igus®.it

TRAFFICO PASSEGGERI IN SALUTE RAGGIUNGE QUOTA 73,3 MILIONI

A differenza degli altalenanti andamenti del settore merci, il 2024 per i porti italiani è stato decisamente positivo sul fronte dei traffici passeggeri. Secondo i dati pubblicati da Assoporti il totale è passato dai 70.849.072 del 2023 a 73.347.184 (3,52%).

Tutti positivi i saldi delle singole tipologie di traffico.

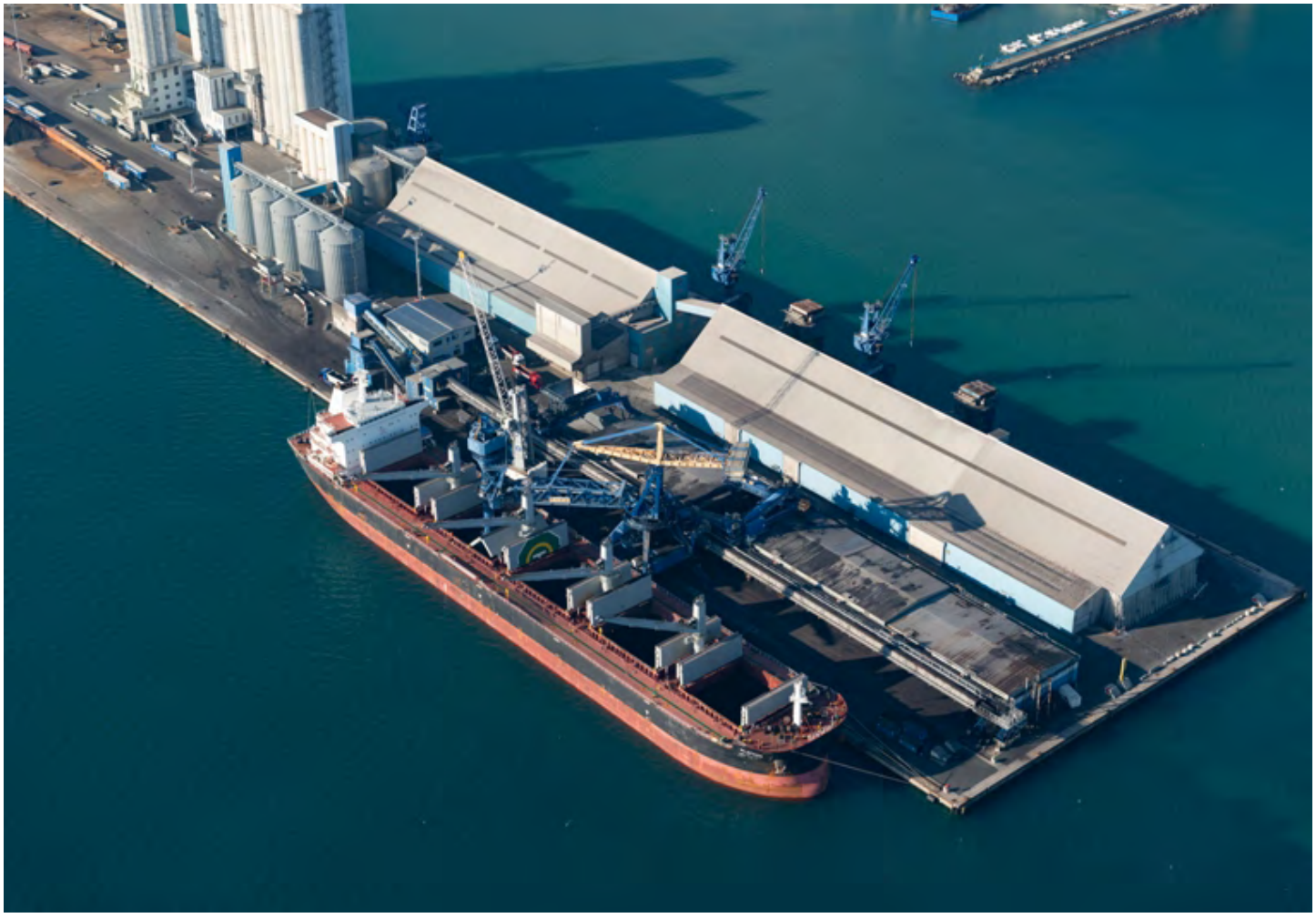
Per mezzo di traghetti i passeggeri movimentati sono stati 19.309.458 contro i 18.670.057 (+3,42%), anche se qui pesano i numeri di Pozzallo (438.564 passeggeri), scalo che nel 2023 non rientrava sotto giurisdizione dell'Autorità di sistema portuale del Mar di Sicilia orientale e non era quindi conteggiato (cosa che abbatte il differenziale al +1%).

Fra i porti più specializzati, la performance migliore è stata quella di Livorno, passata da 3.060.797 a 3.309.214 passeggeri (+8.12%), seguita da quella complessiva dei porti sardi (arrivati a 5.563.050 contro i 5.325.877 del 2023, +4.45%). Stabili Genova e Savona, 2,72 milioni in tutto (+1,42%) e la Sicilia occidentale (1,67 milioni, -1,55%), mentre l'annata è stata negativa a Civitavecchia (da 1.620.533 a 1.545.904, -4.61%), Napoli (da 1.005.688 a 971.438, -3.41%), Bari, Brindisi e Manfredonia (da 1.908.209 a 1.824.177, -4.40%), Ancona (da 860.630 a 822.996, -4.37%).

Marcata la crescita anche nel settore crocieristico, dove si è passati dai 13.356.719 passeggeri del 2023 ai 13.850.345 dell'anno scorso (+3,69%). Sul gradino più alto del podio s'è confermata Civitavecchia con 3.459.238 (+4,3%), seguita da Napoli con 1.739.127 (+6,3%) mentre l'indisponibilità di una banchina ha portato Genova al terzo posto (1.531.406, -9,31%). Particolarmente sostenuta la crescita dei porti toscani, in primis Livorno, pari al 33,5% con oltre 904mila crocieristi movimentati e quella dei porti sardi, arrivati a 684.061 passeggeri +57,5%.

In linea anche il traffico locale, passato da 38.822.296 di passeggeri a 40.187.381 (+3,52%). Solida la prima posizione dello Stretto (in crescita e sempre oltre la metà del totale del traffico), la performance migliore, fra i principali sistemi portuali, è stata quella dei porti campani, passati da 7.254.844 a 7.973.565 passeggeri (+9,9%). ■

RINFUSE SECCHE IN SOFFERENZA E SOTTO I 49 MILIONI DI TONNELLATE



Se i numeri di diverse altre merceologie lasciano spazio a più interpretazione, l'annata 2024 dei porti italiani quanto a movimentazione di rinfuse solide è stata senza dubbio negativa, frutto di diversi fattori, dalla minor produzione industriale in settori pesanti (acciaio, cemento) alla riduzione del carbone per uso energetico, al rafforzamento della logistica containerizzata per alcune merci secche.

Tanto che a livello nazionale si è sfiorato quasi il -6%, passando dalle 51.869.923 tonnellate del 2023 a 48.796.412 (-5,93%).

In controtendenza marcata soltanto Venezia, che salendo da 5.877.166 a 7.277.265 (+23,82%) s'è guadagnata il secondo posto, dietro a Ravenna che pure ha registrato un plus, da 10.067.539 tonnellate a 10.608.584 (+5,37%). Già in alto Adriatico, però, le cose sono andate diversamente, con Monfalcone che ha perso il 5%, scendendo da 3.012.125 tonnellate a 2.861.448 e Trieste crollata da 443.811 tonnellate a 121.052 (-72,72%).

Male anche i porti della Puglia, dove spiccano le negative performance di Taranto, scesa dal secondo al terzo posto in graduatoria con un calo del 19,69% (da 7.531.170 tonnellate a 6.048.360) e Brindisi (da 1.970.201 tonnellate 708.121, pari al -64,06%) e quella poco incoraggiante di Bari (da 2.117.169 tonnellate a 1.931.485, per un -8,77%).

Se i porti della Sicilia occidentale hanno perso poco, scendendo complessivamente sotto il milione di tonnellate, migliore è stata l'annata di quelli orientali, con la perdita di Catania (da 419.028 a 369.177, -11,9%) più che compensata da Augusta (da 1.087.876 a 1.212.489, +11,44%) e dall'esordio nella contabilità dell'Autorità di sistema portuale di Pozzallo (1.003.445 di tonnellate).

Risalendo il Tirreno, i porti campani hanno performato discretamente, con Napoli salita da 1.248.245 tonnellate a 1.280.330 (+2,57%) e Salerno da 520.499 a 586.221 tonnellate (+12,63%), mentre il *phase out* della centrale di Torre Valdaliga è costata a Civitavecchia un crollo da 1.970.506 tonnellate a 872.626 (-55,72%).

Male anche la Toscana, con Piombino scesa da 1.167.716 tonnellate 990.887 (-15,15%), Marina di Carrara dimezzata (da 1.113.212 a 561.326, pari al -49,58%) e Livorno stabile (da 598.652 a 601.347 tonnellate, +0,45%). La Liguria, con Savona-Vado che, pur crescendo (da 1.566.807 a 1.716.125, +9,53%), non coprono la perdita genovese (da 1.857.142 a 1.437.376, -22,60%).

E la Sardegna, dove la caduta di Porto Torres e Oristano ha comportato il calo da 4.107.119 tonnellate a 3.735.390 (-9%). ■

Maestripieri srl
dal 1949

bio

Detergenza e attrezzature per pulizie
Carta e articoli monouso
Cancelleria e forniture per uffici

Forniture navali
consegne sottobordo

Ho.Re.Ca.

Uffici

Maestripieri srl 70° ANNIVERSARIO 1949-2019

www.maestripieri.it

Via Fratelli Canepa, 134B Serra Riccò (GE) TEL. +39 010 7548045 FAX +39 010 7268036

RINFUSE LIQUIDE CON IL SEGNO MENO IN MOLTI PORTI ITALIANI

Il dato a prima vista trae in inganno: le rinfuse liquide movimentate dai porti italiani nel 2024 sono cresciute del 1,57%, passando da 167.232.232 tonnellate nel 2023 a 169.854.010 lo scorso anno, ma l'apparente crescita complessiva non può essere letta come segno di una ripresa dei flussi energetici e industriali nazionali.

Se dal totale si rimuove infatti il risultato di Trieste (salita da 37.345.812 tonnellate a 41.261.754, pari al +10,48%), primo porto nazionale ma al servizio in realtà di paesi esteri (tanto da non influire nemmeno fiscalmente per quanto movimentato in questa merceologia), la performance risulta negativa.

Se il secondo polo nel settore risulta aver tenuto (Cagliari-Sarroch è passata da 23.664.545 tonnellate a 23.849.612, per un +0,78%), gli hub siciliani hanno sofferto: Milazzo è calata da 17.944.098 tonnellate a 17.431.643 (-2,86%) e Augusta da 23.037.498 a 21.380.041 (-7,20%).

Fra i porti di seconda fascia per il settore, andamento antitetico fra Tirreno e Adriatico, con il sistema del mar Ligure occidentale (Genova e Savona-Vado) e quello dei porti laziali in calo rispettivamente del 2,5% (da 19.749.402 a 19.252.355) e del 12,3% (da 5.259.290 tonnellate a 4.608.841) e Livorno (complice la conversione della raffineria Eni) in picchiata da 6.354.473 a 4.744.349, pari al -25,33% (mentre Napoli con 6.119.559 tonnellate ha registrato un +5,3%), mentre sono cresciute tanto Venezia (da 6.654.485 a 7.130.043, +7,15%) quanto Ravenna (da 4.602.362 a 4.776.953, +3,79%).

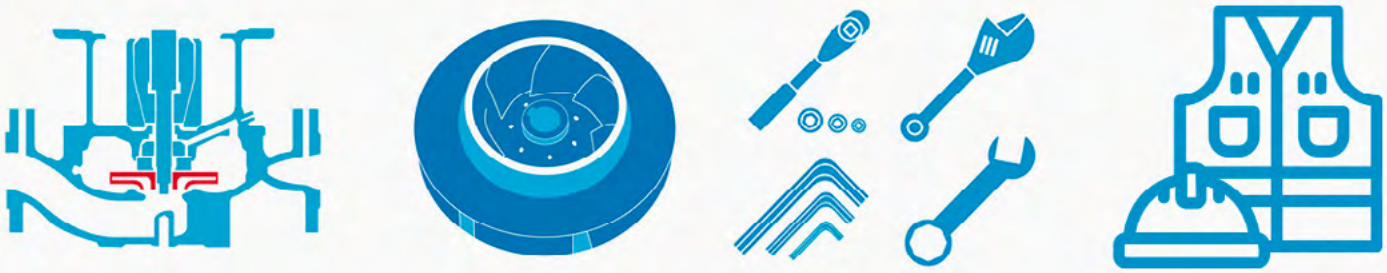
Da registrare le dinamiche opposte legate alla 'modernità' dei rispettivi impianti di due poli dell'import di Gnl, con La Spezia che è scesa sensibilmente da 2.122.555 tonnellate a 788.633, pari al -62,85%, e Piombino che per contro è cresciuta da 801.410 tonnellate a 2.783.704, per un roboante +247,3%. ■

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

PUMPS AND SPARE PARTS

PUMPS AND SPARE PARTS
ELECTRIC MOTORS
SERVICE ON BOARD

ASSISTANCE AND MAINTENANCE TO SHIPS TOUCHING ITALIAN PORTS



Via XXV Aprile, C3, 19021 Arcola SP - Italy

sales@fluidglobalsolutions.com

www.fluidglobalsolutions.com

+39 0187 195 3245

ALTI E BASSI PER LE MERCI VARIE IN ADRIATICO E NEL TIRRENO

In un 2024 che per i porti italiani ha chiuso col segno positivo, fra le merceologie in calo c'è stata la categoria delle merci varie non unitizzate, particolarmente indicativa perché, legata a traffici industriali e manifatturieri, risente di norma più direttamente delle dinamiche macroeconomiche e dei cicli produttivi dei diversi territori.

Sulla performance complessiva del -3,99% (dalle 18.581.789 tonnellate del 2023 alle 17.841.578 dello scorso anno) hanno pesato soprattutto quelle di due scali specializzati come Ravenna e Taranto. Il porto romagnolo, rimasto tuttavia campione italiano, è sceso da 6.614.943 tonnellate a 6.137.893 tonnellate, pari al -7,21%. Quello ionico è invece sceso dal podio registrando 1.751.617 tonnellate contro le 2.675.175 dei 12 mesi precedenti (-34,48%) mentre Venezia ha consolidato la seconda posizione, salendo da 2.371.273 a 2.516.501 (+6,12%), col secondo porto del sistema, Chioggia, a puntellarne il valore di riferimento per l'industria veneta passando da 189.417 tonnellate a 264.427 (+39,61%).

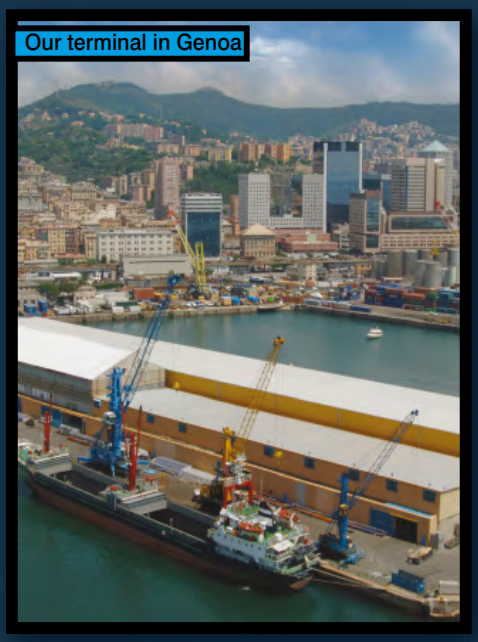
In controluce i risultati dell'altro polo del nord-est, con Trieste che ha visto i volumi aumentare da 1.101.167 a 1.179.795 tonnellate (+7,13%) a fronte del calo monfalconese (da 615.061 a 569.942 tonnellate, pari al -7,34%), mentre il quadro adriatico è completato dal calo del sistema dell'Adriatico meridionale, con Manfredonia che non riesce a compensare le perdite di Bari e Brindisi (110.719 tonnellate in tutto, per un -38,4%).

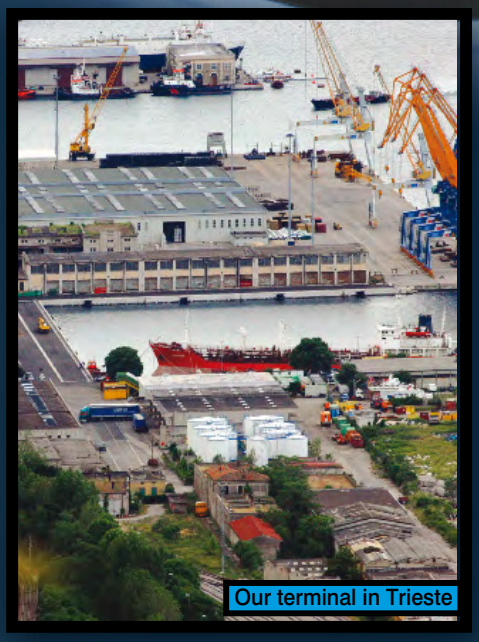
In terza posizione generale è invece salita Livorno, passata da 1.912.270 tonnellate movimentate a 2.054.265 (+7,43%), con Marina di Carrara che con la crescita relativa più sostenuta (da 583.442 tonnellate a 982.553, +68,35%) ha certificato il buono stato di salute del comparto in Toscana. Variabili i liguri, con Genova in sentita discesa, da 607.373 tonnellate a 526.431 (-13,33%), Savona-Vado quasi stabile (da 666.827 a 654.495, pari al -1,86%) e La Spezia in aumento (da 92.217 a 132.411, +43,59%). ■

C. Steinweg - GMT

A° 1847

Your partner for all *logistic solutions*


Our terminal in Genoa


Our terminal in Trieste

OUR BRANCH OFFICES IN ITALY:

TRIESTE
LEGHORN
SALERNO
RAVENNA
POZZOLO FORMIGARO
GAETA

OUR BRANCH OFFICES IN THE MED:

KOPER (SLOVENIA)
RIJEKA (CROATIA)
BEOGRAD (SERBIA)
CASABLANCA (MAROCCO)
ALEXANDRIA (EGYPT)
BAR (MONTENEGRO)

OUR HEAD - OFFICE:

GENOVA - ITALY

THROUGH THE STEINWEG GROUP *NETWORK WE OFFER WORLDWIDE LOGISTIC SUPPORT*

WWW.ITALY.STEINWEG.COM

Via Scarsellini 119 - I Gemelli - 16149 Genova (GE) Italy

T: +39 010 469761 - F: +39 010 6599204 - E-mail: genoa@it.steinweg.com

TRAFFICI RO-RO IN CRESCITA LENTA MA COSTANTE

Il dato che salta all'occhio e che conforta rispetto ad altri decisamente più ondivaghi è quello di una crescita piccola, ma costante ormai da anni, segno di una dinamica ormai piuttosto consolidatasi nelle modalità dei trasporti intra-italiani e più in generale intra-mediterranei: anche nel 2024 il traffico ro-ro dei porti italiani è cresciuto, passando da 121.432.619 di tonnellate e 122.439.762 (+0,83%).

Su questo scenario generale e considerata una modalità diffusa un po' in tutto il paese e quote più basse rispetto ai container del peso dei singoli scali, tuttavia, si stagliano differenze anche significative negli andamenti dei principali porti.

Nello stesso sistema portuale, Mar Ligure occidentale, Genova è scesa da 9.717.575 tonnellate a 9.417.158 (-3,09%), mentre Savona – Vado è cresciuta da 3.443.997 a 3.922.864 (+13,91%). Similarmente, in Toscana Livorno ha chiuso in positivo (da 14.561.499 a 14.928.649, +2,52%), mentre Piombino e Portoferraio - Rio Marina – Cavo, con circa 3 milioni di tonnellate ciascuno, hanno registrato cali del 6,09% e del 5,26%.

Simile a quest'ultimo il trend di Civitavecchia e Napoli: entrambi scendono sotto i 5 milioni di tonnellate con, rispettivamente, un -5,06% e -6,12%, mentre la perdita di Salerno è più contenuta: da 7.200.540 a 7.103.422 (-1,35%).

I porti sardi (+3,2%) sono trainati dalla crescita di Cagliari (da 4.440.494 a 4.896.893, +10,27%) con Olbia e Porto Torres stazionari, mentre nello Stretto Villa San Giovanni e Reggio Calabria riescono a più che compensare il lieve calo di Messina e valgono al sistema portuale una crescita del 2,2% a 13.589.166 tonnellate.

Antitetici gli andamenti ai due lati della Sicilia, con i porti occidentali dell'isola in sensibile decremento, da 8.977.488 a 8.225.945 tonnellate (-8,37%) e quelli orientali invece in ancor più significativa crescita, da 6.637.329 a 8.157.969 tonnellate (+22,91%).

Analogamente in Puglia la crescita di Brindisi, da 4.259.394 a 4.720.987(+10,83%) è stata più forte del calo a Bari, da 5.249.315 a 5.088.391 (-3,06%) e, più a nord, alla perdita di Ravenna da 1.866.015 a 1.785.121 tonnellate (-4,33%) ha fatto da contraltare la crescita di Venezia, da 2.273.494 a 2.342.714 tonnellate (+3,05%), con Trieste a chiudere il quadro in lieve deficit, da 8.323.964 a 8.189.049 tonnellate, pari al -1,62%. ■

Terminal Darsena Toscana

nodo strategico dall'efficienza certificata

Grazie al collegamento ferroviario diretto tra TDT e la stazione di Livorno Darsena, viene eliminato il passaggio della merce dalla stazione di smistamento, a garanzia di tempi di transito ridotti e maggiore affidabilitá degli orari.

La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostradale ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.

TDT é oggi il principale punto di riferimento per la logistica portuale del freddo in Italia.
Gli investimenti in nuove tecnologie e risorse umane qualificate garantiscono alti standard di efficienza, affidabilita' e sicurezza, valori chiave per l'azienda.

Member of CISQ Federation
RINA IQNET
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001 - ISO 37001

AEO

TDT
A Grimaldi Group Company

Sede Legale: V.le Mogadiscio, 23
Darsena Toscana - Sponda Ovest – 57123 Livorno
segreteria@tdt.it – Tel. +39 0586.258111
customer.service@tdt.it – Tel. +39 0586.258207
pec: tdt@pec.it – sito: www.tdt.it

TRAFFICO CONTAINER GATEWAY IN STAGNAZIONE A QUASI 7 MILIONI TEU

Il 2024 è stato un anno di crescita per il traffico containeristico dei porti italiani, ma, dietro un'apparente omogeneità fra la generale dinamica di tonnellate e Teu, rispettivamente passati, secondo i dati Assoporti, da 115,27 a 121,78 milioni (+5,6%) e da 11.295.845 a 11.927.096 (+5,6%), il dettaglio delle differenti modalità di conteggio e dei singoli porti offre scenari assai differenti, frutto di un'annata contraddistinta prima di tutto dalle riorganizzazioni alla supply chain imposte dalla geopolitica.

Ad esempio per i volumi dei porti gateway il 2024 è stato in realtà un altro anno di stagnazione, persino col segno meno (-0,26%), dato che i Teu sono passati in questo caso da 6.943.468 a 6.924.738. Una dinamica ben evidenziata dal principale sistema gateway del paese, quello dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale: Genova è scesa da 2.176.561 Teu a 2.164.767 e Savona-Vado Ligure da 288.071 a 239.170, per un complessivo -0,54%.

Fra i principali porti di destinazione spicca la prestazione di La Spezia, passata da 1.069.791 a 1.142.621 Teu (+6,81%), caso però piuttosto particolare e legato principalmente al recupero dall'altrettanto insolito crollo nel 2023 rispetto agli andamenti generali.

In senso relativo anche migliore la prestazione di Napoli, cresciuta da 577.494 a 624.603 (+8,17%). In tendenza, ma più contenuta, Salerno (da 321.253 a 322.469 Teu, per un +0,38%) mentre l'altro principale porto tirrenico, Livorno, s'allinea a Genova con un lieve calo da 587.324 a 592.710 (-0,91%).

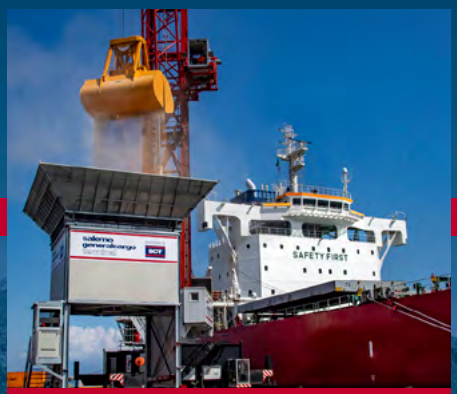
Evidente, a riprova del peso degli scenari geopolitici e in particolare delle limitazioni al passaggio via Suez legate alla crisi mediorientale, la differenza fra Tirreno e Adriatico.

Trieste ha perso il 5,04%, passando da 563.807 Teu in traffico gateway a 535.341, Venezia da 491.118 a 478.837 (-2,50%) e Ravenna da 215.151 a 197.987 (-7,98%), cui si aggiunge la sparizione quasi totale di Taranto (da 31.037 a 8.147 per un complessivo -73,75%). ■

SCT salerno containerterminal

*Your **friendly** **gateway** to the World!*

Container Terminal Division



General Cargo Division

Ro-Ro Division

www.salernocontainerterminal.com

NON SOLO GIOIA TAURO TRAINA LA CRESCITA DEL TRANSHIPMENT

A far da contraltare alla stagnazione del traffico gateway, consentendo la complessiva crescita della merceologia container, è stato l'andamento delle movimentazioni di transhipment nei porti italiani (cresciuto del +14,92%, pari a oltre 650.000 Teu in più, da 4.352.377 a 5.002.358 Teu), anche qui con chiari impatti delle dinamiche geopolitiche sui singoli andamenti.
Se infatti Gioia Tauro, leader incontrastato degli hub italiani, segna una crescita robusta, a significare l'accresciuto peso del trasbordo (e l'inconsistenza di chi temeva e teme gli effetti della normativa Ets), passando da 3.548.830 a 3.940.452 Teu per un eloquente +11,04%, nel resto del Tirreno i valori relativi sono stati quasi ovunque anche maggiori.
Il porto gateway per eccellenza, Genova, è passato da 217.774 a 283.050 registrando così un +29,97%, mentre l'altro porto del sistema Savona – Vado ha addirittura più che raddoppiato il traffico in transhipment, salendo da 58.541 a 133.516, pari al +128,07% e anche a La Spezia i trasbordi sono cresciuti molto, da 69.297 a 95.637 Teu (+38,01%). Bassi in valore assoluto i valori di Napoli e Salerno (sotto i 25mila Teu cadauno), che hanno tuttavia fatto segnare crescite significative (del 20 e 45% rispettivamente), mentre l'unica eccezione tirrenica è quella di Livorno, che stagna 76.704 a 76.298 (-0,53%).
A tamponare i risultati negativi sul fronte gateway, il transhipment è cresciuto anche nel principale porto dell'Adriatico dedicato, anche se a ritmi decisamente inferiori, segno delle difficoltà affrontate a seguito del blocco di Suez, con Trieste che è passata da 288.386 a 306.859 (+6,41%). Cresciuta anche Ravenna (che però resta ininfluente, con 3.700 Teu), mentre anche per questa modalità pare inarrestabile la crisi di Taranto scesa da 9.588 a 7.967 a Teu (-16,87%). ■

CALENDARIO EVENTI 2025

LE DATE INDICATE POTREBBERO SUBIRE VARIAZIONI

SHIPPING ITALY
SUPPLYCHAINITALY
AIRCARGOITALY
SUPER YACHT 24

PER INFO: WWW.ALOCINMEDIA.IT/EVENTI | INFO@ALOCINMEDIA.IT | +39 010 9703071

30 AGOSTO
GENOVA

#3 SHIPPING ITALY
TENNIS TOURNAMENT

24 OTTOBRE
VENEZIA

BUSINESS MEETING DI SHIPPING ITALY
BREAK BULK ITALY

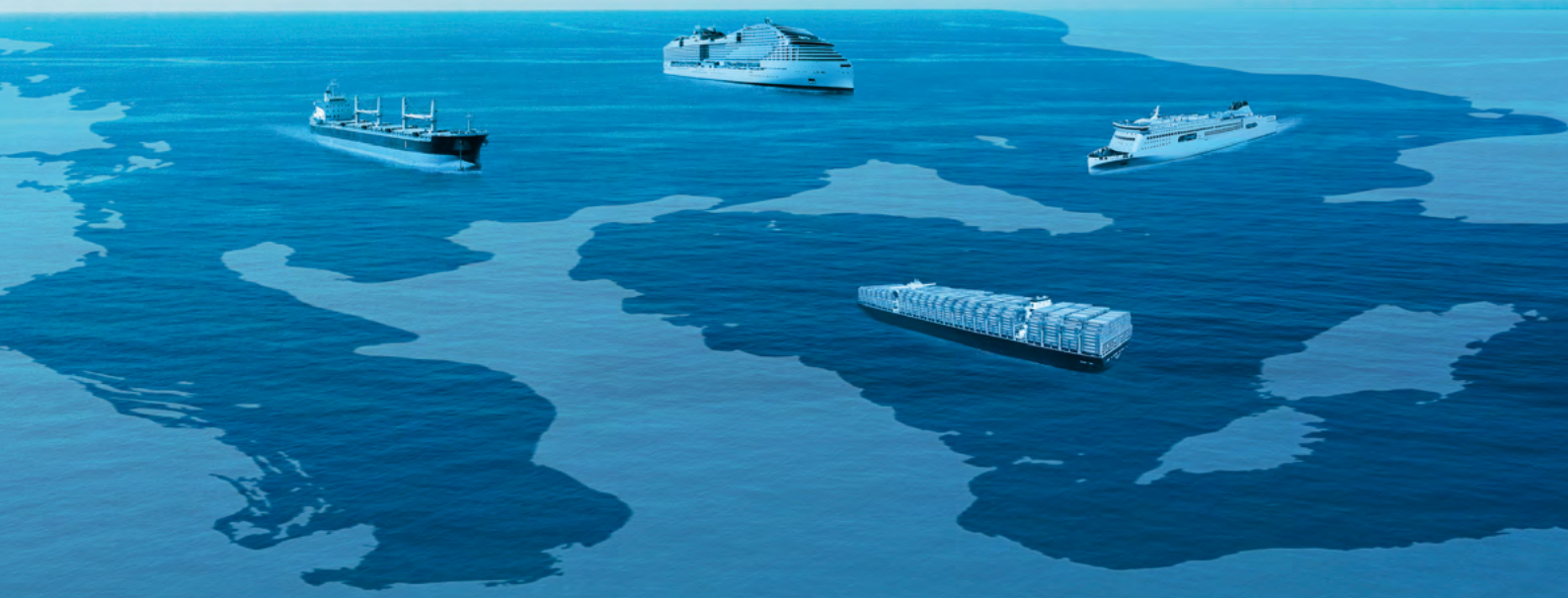
21 NOVEMBRE
MILANO

BUSINESS MEETING DI SHIPPING ITALY
CONTAINER ITALY

2 DICEMBRE
GENOVA

FORUM DI SUPER YACHT 24
SAILING SUPER YACHT FORUM

SIAMO L'ITALIA **SUL MARE**



ASSARMATORI

www.assarmatori.eu

SHIPPING ITALY

IL QUOTIDIANO ON-LINE DEL
TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

UNA PUBBLICAZIONE DI ALOCIN MEDIA srl
Piazza Roberto Baldini 4/66 - 16149 Genova
P.I./C.F. 02499470991

DIREZIONE & REDAZIONE
Nicola Capuzzo
cell: + 39 334 7889863
redazione@shippingitaly.it
capuzzo.nicola@gmail.com

PUBBLICITÀ
+39 010 9703071
sales@alocinmedia.it
marketing@alocinmedia.it

"Sfrutta la completezza del nostro gruppo editoriale con una campagna pubblicitaria diversificata su tutte e quattro le testate giornalistiche:
SHIPPING ITALY - AIR CARGO ITALY - SUPPLY CHAIN ITALY - SUPER YACHT 24".