



Il primo operatore portuale italiano nel settore delle rinfuse

CARRARA - LIVORNO - MONFALCONE - VENEZIA fhpgroup.it



Il primo operatore portuale italiano nel settore delle rinfuse

CARRARA - LIVORNO - MONFALCONE - VENEZIA fhpgroup.it

SHIPPING ITALY

IL QUOTIDIANO ON-LINE DEL TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA



EDIZIONE 2024

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Nicola Capuzzo

Direttore responsabile

PROJECT CARGO ITALY

BREAK BULK ITALY



BUILDING THE FLEET FOR THE FUTURE

We are building the next generation of multipurpose heavy-lift vessels. From 2024 onwards we are receiving fifteen triple-deckers. With more space and stowage options under deck for your valuable and sensitive freight. With more unobstructed space on deck and the ability to sail with open hatches. Equipped with two Liebherr 250-mt shipboard cranes.

bbc-chartering.com



INDICE

Impiantistica e trasporto marittimo a confronto: "I noli non scenderanno"	PAG. 7
FULVIO LINO DI BLASIO- presidente autorità di sistema portuale del mar adriatico settentrionale	PAG. 8
ALVISE CATTANEO - General manager A.C. Experts Marine	PAG. 11
PAOLO FEDELI - A.d. Belleli Energy CPE e Presidente AIPE (Associazione Italiana Pressure Equipment)"	PAG. 11
LUCA EDALLO - Head of Logistics SAIPEM	PAG. 11
DAVID BERNARDI - SVP Procurement FINCANTIERI	PAG. 11
ANTONIO PIGA - Projects Management Director ANSALDO ENERGIA	PAG. 13
PAOLO MAFFEIS - Procurement & Logistics director SIAD	PAG. 13
BRUNO BIANCHI - Operations Manager SOFINTER	PAG. 13
ALESSANDRO FIORANI - Senior Category Manager Logistics DANIELI & C. OFFICINE MECCANICHE	PAG. 13
MASSIMO NALDINI - Founder & Ceo INTEGRA EXCELLENCE	PAG. 16
CARLO MONTAPERTO - Corporate & Business Development Manager BORIANI	PAG. 16
PAOLO CORNETTO - Amministratore delegato F2i HOLDING PORTUALE	PAG. 16
ENRICO SALVATICO - Partner STUDIO LEGALE MORDIGLIA e Presidente della Sezione di Logistica, Trasporti e Spedizioni di ANIMP	PAG. 16
MATTEO FORTUNA - Managing director BBC CHARTERING GENOA	PAG. 18
BRUNO SAVIO - Presidente INTERPORTO RIVERS VENEZIA	PAG. 18
MARCO ZOLLIA - Chief Sales and Marketing Officer TRIESTE MARINE TERMINAL	PAG. 18
LUCA ABATELLO - Presidente CIRCLE	PAG. 18
A Marghera il primo 'faccia a faccia' tra domanda e offerta di logistica per break bulk e project cargo	PAG. 25
Edallo (Saipem): "Per l'eolico offshore il settore avrà bisogno di navi multi-purpose con Dp2"	PAG. 25
Bianchi (Sofinter): "Anche il project cargo sente il problema dell'ultimo miglio"	PAG. 26
Fedeli (Belleli): "Al project cargo serve un corridoio pre-autorizzato al Nord e più operatività a Marghera"	PAG. 26
Maffeis (Siad): "Sul project cargo pesa il tema dei costi"	PAG. 26
Bernardi (Fincantieri): "Sentiamo il bisogno di riprendere in mano la nostra logistica"	PAG. 26
Imbarco di project cargo da record per Db Schenker a Marghera (FOTO)	PAG. 28
Pronta in primavera una nuova piastra logistica per il project cargo nel porto di Marghera	PAG. 28
Da Genova a Torino via Marghera e Cremona: il viaggio di un project cargo di Ansaldo Energia	PAG. 30
Imbarcato a Monfalcone un project cargo di Westinghouse Mangiarotti da 597 tonnellate	PAG. 30
Fagioli protagonista di una spedizione project cargo con treno e nave da Terni alla Cina	PAG. 30
Parla molto italiano un'enorme spedizione project cargo sbarcata al porto di Soussaki	PAG. 30
A Vasto imbarcata la prima di sei spedizioni project cargo per il rigassificatore di Ravenna	PAG. 32
Doppio imbarco eccezionale di project cargo dai terminal di Fhp a Marghera	PAG. 32
Completata da Msc l'acquisizione di Mvn nella logistica industriale	PAG. 32
Un project cargo di Simi Trasporti sbarcato al porto turistico di Giardini Naxos	PAG. 32
Le crisi di Mar Rosso e Suez mettono a rischio il break bulk italiano e Mediterraneo	PAG. 34
Imbarcata a Terminal San Giorgio una spedizione break bulk da oltre 2.000 tonnellate e 3.500 mc	PAG. 34
Ignazio Messina & C. non molla i carichi break bulk (FOTO)	PAG. 36
Kestrel Italia e Intermare si fondono annunciando la nascita di KestrelMare	PAG. 36
Augusta e Taranto nuovi poli (ufficiosi) per l'eolico	PAG. 38
Italian Shipping & Logistics Agency mette radici nel porto di Vasto per l'eolico	PAG. 38
Leonardo Acciarri, l'italiano che disegna per i nordeuropei le navi da impiegare nell'eolico offshore	PAG. 40
Strada spianata per il parco eolico scozzese di Eni	PAG. 40
Via positiva per 7Seas Med: il primo parco eolico offshore galleggiante in Italia	PAG. 42
Da Arezzo a Elmas prodotti in calcestruzzo movimentati via treno-mare-gomma (FOTO)	PAG. 42
Genova Industrie Navali ha acquistato la barge Arcalupa per la newco Gin Maritime Operations	PAG. 42
Numeri record per il varo da Antonini a Spezia della piattaforma off-shore Maboqueiro	PAG. 42

Il polo logistico d'eccellenza del Nord-Est

INTERPORTO RIVERS VENEZIA

Certificazioni

ISO 9001
14001
45001
22000 | GMP+ BIO

www.interportorivers.com

Lunghezza banchina
500 m
con un pescaggio di
10,0 m *medio mare*

Area complessiva
di proprietà
240.000 mq
Aree coperte 90.000 mq
Uffici 9.500 mq
Aree a piazzale 100,000 mq

Raccordo ferroviario
5 km
collegato a
Venezia Mestre



 **INTERPORTO RIVERS**
VENEZIA

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI
CQY
CERTIQUALITY
LIVE IN ISO 9001:2015
LIVE IN ISO 14001:2015
LIVE IN ISO 45001:2018

SISTEMA DI SICUREZZA ALIMENTARE
DNV
ISO 22000

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATO
DNV
GMP

#5 BUSINESS MEETING SHIPPING ITALY

18 OTTOBRE 2024
VENEZIA HERITAGE TOWER

BREAK BULK ITALY

CLICCA GUARDA
VIDEO INTEGRALE





With **150+** offices around the globe,

Fracht delivers innovative, tailor-made logistics solutions that give our customers quantifiable added value.



IMPIANTISTICA E TRASPORTO MARITTIMO A CONFRONTO: “I NOLI NON SCENDERANNO”

Come e quanto la geopolitica stia impattando sulla logistica dei project cargo è stato l'argomento al centro della tavola rotonda organizzata a Milano da Animp



Nel prossimo futuro i noli marittimi delle navi break bulk per il trasporto di project cargo non scenderanno. Anzi, probabilmente saliranno per effetto di vari fattori geopolitici e di mercato ma i caricatori sembrano pronti a prendere le necessarie contromisure.

Il tema è stato al centro del convegno e della tavola rotonda organizzata dalla sezione logistica di Animp (Associazione Italiana Impiantistica Industriale) presieduta dall'avv. Enrico Salvatico (Studio legale Mordiglia) e intitolata “Le nuove rotte della logistica tra geopolitica e sviluppo sostenibile”.

Dopo le presentazioni introduttive di Olimpia Ferrara (Srm) ed Enrico Pastori (Trt Trasporti e Territorio), i rappresentanti della domanda e dell'offerta di logistica per il trasporto di carichi fuori sagoma ed heavy lift si sono confrontati su due temi: le criticità affrontate nei mesi passati e quelle del prossimo futuro. Oltre alle eventuali opportunità da cogliere.

La condizione di insicurezza per la navigazione in Mar Rosso e le scelte conseguenti degli armatori di circumnavigare l'Africa passando dal Capo di Buona Speranza sono stati il fattore più richiamato durante la discussione anche e soprattutto per l'impatto sui transit time delle spedizioni e sui conseguenti extra-costi.

Lino Papetti (Saipem) ha posto ad esempio l'accento sull'aumento generale delle tariffe break bulk e container fino ad oggi. In particolare ha segnalato una “specificità difficoltà degli operatori nel mantenere tariffe costanti per le tratte con provenienza Cina, India e Corea del Sud”. La sua richiesta alle compagnie di navigazione è stata quella di poter avere tariffe da mercati come Cina, India e Corea valide per circa 6 mesi. “Per un Epc contractor l'esigenza primaria è quella di gestire il trasporto di materiali con una tempistica certa e possibilmente ridotta” ha ricordato Papetti, che durante il suo intervento ha anche segnalato, fra gli effetti collaterali delle tensioni in atto, “il fatto che il numero crescente di navi che scelgono di passare dal Sud Africa comporta degli extra-costi ad esempio per i trasporti dall'India in quanto il paese non è più ‘on route’ nella navigazione Asia - Europa”.

Saipem ha però messo in atto delle strategie logistiche per minimizzare gli impatti di tempi e costi sui trasporti di materiali durante la crisi. “Abbiamo adottato - ha spiegato Papetti - una gestione contrattuale con doppia tariffa sia su Frame Agreements che su contratti spot, evitando contenziosi con gli spedizionieri/armatori nel caso si transitasse dal capo di Buona Speranza invece che da Suez. A ciò si aggiunge una gestione oculata delle spedizio-

ni via aerea per i trasporti urgenti di materiale critico; per i trasporti dall'Europa all'area Dammam (Arabia Saudita) si sfrutta il trasporto combinato via mare e poi via terra attraverso il porto di Gedda”.

Interessante anche la testimonianza di Fabrizio Spaziani (Technip Energies) che, durante il suo intervento, ha evidenziato come l'azienda abbia scelto di “ottimizzare l'operatività per affrontare le criticità” attraverso “un accorpamento o razionalizzazione dei lotti di merce da spedire” o tramite “una reschedule dei progetti”. La strategia di Technip Energies è risultata dunque in una “riprogettazione degli approvvigionamenti” che su certe forniture ha significato in effetti un ricorso al nearshoring per le forniture. A proposito dell'impatto della situazione geopolitica attuale Spaziani ha fatto sapere che “le tensioni globali, come la crisi del Mar Rosso, hanno interrotto le catene logistiche, portando a ritardi e aumento dei costi”. A questa situazione l'azienda risponde “con rotte alternative, rinegoziazioni contrattuali e gestione proattiva dei costi. Nel lungo termine, diversifichiamo la nostra esposizione geografica e introduciamo clausole contrattuali di salvaguardia”. La rappresentanza armatoriale nel panel si è espressa in primis con Matteo Fortuna (Bbc Chartering Genoa) che, dopo aver descritto una stabilità del mercato dei noli sul quale si è assistito a oscillazioni negli ultimi mesi fra 11mila e 13mila dollari per le navi break bulk, ha spento sul nascere ogni speranza sia di poter garantire rate di trasporto a medio-lungo termine, sia di assistere a una flessione delle stesse. “Il calo dei noli non ci sarà. Il rischio semmai è che fra un po', dall'Italia in particolare, non ci siano carichi da spedire via mare per un incremento eccessivo dei costi di trasporto. In particolare sulle rotte fra Mediterraneo e Stati Uniti e fra Mediterraneo e Nord Europa” ha affermato il broker genovese.

All'atteso aumento di costi per le navi, e quindi per i trasporti marittimi, ha rivolto la propria attenzione anche Giuseppe Alberti (Spliethoff) richiamando il prezzo del regolamento Ets (Emission trading system) “che ha preso avvio già da quest'anno, inciderà nel 2025 per circa 70-80mila euro per nave e a regime salirà fino a un'incidenza di oltre 100mila euro a nave per viaggio”. Oltre a ciò “dal prossimo anno in Europa entrerà in vigore anche la direttiva Fuel Eu Maritime, per poi arrivare al 1 maggio 2025 quando il Mediterraneo sarà a tutti gli effetti un'area Seca (sulphur emission controlled area, ndr) . Tutti questi fattori indurranno le compagnie ad acquistare certificati bianchi o a scegliere di impiegare carburanti puliti (ad esempio il bio marine gasoil) ma con costi notevolmente superiori rispetto a oggi”. Altre ragioni, dunque, per non aspettarsi una futura riduzione dei prezzi del trasporto, fatti salvi altri fattori esogeni come l'arrivo sul mercato di tante navi di nuova costruzione e di maggiore capacità o ad esempio il ritorno ai transiti attraverso Suez e il Mar Rosso. “Nel frattempo – ha precisato Alberti – la situazione relativa agli attacchi degli Houthi nei confronti delle navi non sta migliorando: da novembre 2023 ad aprile scorso erano state prese di mira 111 navi e nei sette mesi successivi sono state 108. Di queste una decina erano unità general cargo”.

Anche secondo Ignazio Messina, amministratore delegato dell'omonima compagnia di navigazione, “risulta particolarmente difficile fare previsioni a lungo termine sui noli”; “i caricatori sembrano essersi ormai abituati a questo nuovo equilibrio di mercato,

si mostrano molto più dinamici rispetto al passato”. Confermando l'interesse verso il progetto di acquistare in futuro almeno una nave break bulk (da affiancare alla flotta di portacontainer), Messina nell'occasione ha preannunciato che la propria azienda sta lavorando per mettere a segno una nuova acquisizione, sulla quale però vige ancora il massimo riserbo.

Una possibile minaccia per i noli marittimi, soprattutto per il trasporto di carichi containerizzati, è rappresentato dalla possibile futura “riapertura della navigazione in condizioni di sicurezza nel Mar Rosso grazie all'impiego di forze militari che garantiscano il transito in sicurezza di tutte le navi. Se ciò dovesse avvenire nel prossimo futuro, considerando la capacità di stiva oggi disponibile e soprattutto le navi ordinate per nuova costruzione, il mercato subirebbe un crollo con noli da 400 dollari per i container”.

A commentare gli attuali trend di mercato guardando il bicchiere mezzo pieno ci ha pensato Luca Rossi (Arkas), secondo il quale “la crisi in Mar Rosso è stata colta dal nostro armatore come un'opportunità: così come, quando è scoppiata la guerra in Ucraina abbiamo scommesso sull'apertura del primo nostro collegamento con gli Stati Uniti, allo stesso modo nell'ultimo anno ci siamo spinti con le nostre navi dal Mediterraneo oltre Suez. Una cosa che non avrei mai immaginato avvenisse per un vettore marittimo regionale come Arkas. L'allungamento dei transit time sul trade Asia – Europa, infatti, ha spinto molte aziende a rivolgersi alla Turchia per approvvigionamenti di prodotti e materiali che prima acquistava in Estremo Oriente. Per queste ragioni vedo un bel fermento nel Mediterraneo” ha concluso Rossi. ■

FULVIO LINO DI BLASIO: Presidente Autorità di sistema portuale del MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO





We can do more than you can imagine

Evaluation, planning, preparation and execution: this is the essence of any project transport of Interglobo. Where the arrival is the perfect interpretation of the journey.

interglobo.com

Trasporto eccezionale di un boiler da 220 tonnellate per il progetto Zohr Onshore in Egitto: una logistica complessa sotto la guida di Kerry Project Milano, BigLift & HB Shipping

Nel mondo delle operazioni di trasporto di carichi eccezionali, ogni progetto presenta sfide uniche. Tuttavia, quando il carico supera le 200 tonnellate, la complessità aumenta notevolmente, richiedendo competenze specifiche e una pianificazione dettagliata. È il caso del trasporto di un imponente boiler da 220 tonnellate prodotto da Macchi Boiler, destinato al progetto Zohr Onshore in Egitto, una delle più grandi iniziative di gas naturale nel Mediterraneo, per la quale il team di Kerry Project Milano ha gestito la logistica, collaborando con il partner di trasporto marittimo BigLift Shipping. Il boiler è stato prodotto da Macchi Boiler, un leader nella progettazione e fabbricazione di caldaie industriali per il settore energetico. Con un peso di 220 tonnellate e dimensioni fuori standard, il trasporto del boiler richiedeva un'accurata pianificazione logistica, a partire dal porto di Marghera (Venezia), in Italia, fino in Egitto, dove il carico sarebbe stato scaricato per l'installazione presso il sito del progetto Zohr. La Kerry Project Milano, divisione specializzata nel trasporto di carichi pesanti e complessi, ha messo in campo un'esperienza decennale nella gestione di progetti di questo tipo. Con il suo approccio personalizzato e la capacità di coordinare operazioni a livello internazionale, Kerry Project ha supervisionato l'intero processo, dall'ingresso del carico nel porto italiano, al trasporto su strada, fino all'imbarco e al viaggio marittimo.

Il team di HB Shipping è orgoglioso di aver potuto partecipare con Kerry Milano a questo prestigioso trasporto



MAIN:
☎ +39 010 545561

PROJECT DESK:
☎ +39 010 54556215

DRY DESK:
☎ +39 010 54556203

Via Galimberti 7/1
16128 Genova Italia

www.hbshipping.it





**BIG ENOUGH
TO PROJECT...
...SMALL ENOUGH
TO CARE**



TRIESTE MARINE TERMINAL

OUR NETWORK YOUR SUCCESS



www.trieste-marine-terminal.com



bbcargo@trieste-marine-terminal.com

Seguici su:





ALVISE CATTANEO

General manager A.C. Experts Marine



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



LUCA EDALLO

Head of Logistics SAIPEM



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



PAOLO FEDELI

A.d. Belleli Energy CPE e Presidente AIPE
(Associazione Italiana Pressure Equipment)"



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



DAVID BERNARDI

SVP Procurement
FINCANTIERI



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



TAKE IT HEAVY



Tailored solutions for your project cargo needs

Quality, experience and the highest attention are the added value of Medov in the **heavy lift sector**.

Since 2014 we are the special partner for your oversize shipments.

With our capillary presence in the **main ports of the Mediterranean**, a dedicated agency department and inhouse broker for the dry and project cargoes, we can offer you a **complete and no limits transport service according to your needs**.

For information, contact our office: dry@medov.it



Medov

www.medov.it



ANTONIO PIGA

Projects Management Director
ANSALDO ENERGIA



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



BRUNO BIANCHI

Operations Manager
SOFINTER



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



PAOLO MAFFEIS

Procurement & Logistics
director SIAD



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



ALESSANDRO FIORANI

Senior Category Manager Logistics
DANIELI & C. OFFICINE MECCANICHE



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO





TRIPCOVICH

Shipping Agency



i-gop

La soluzione per
la *Gestione Operativa*
Portuale

APRA
Part of Var Group



Aree applicative e funzionalità

i-gop è il software per le aziende del settore marittimo e logistico ideato per gestire e automatizzare: flussi di terminal container, pratiche di impresa portuale e di agenzia marittima, operazioni di magazzinaggio e spedizione. Progettato con lo scopo di ottimizzare le attività operative, amministrative e finanziarie all'interno di un terminal multipurpose, la soluzione si integra con sistemi di altri stakeholder.

La soluzione include moduli pensati per coprire ogni fase operativa.

i-gop
erp

i-gop
container

i-gop
crm

i-gop
agenziamarittima

i-gop
trasporti

i-gop
finance

i-gop
impresaportuale

i-gop
passeggeri

i-gop
bi

i-gop
merci

i-gop
wms

i-gop
quality

i-gop
armatore

i-gop
doc

i-gop
mobile

Scopri **i-gop** su www.apra.it



MASSIMO NALDINI
Founder & Ceo
INTEGRA EXCELLENCE



**CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO**



PAOLO CORNETTO
Amministratore delegato
F2i HOLDING PORTUALE



**CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO**



CARLO MONTAPERTO
Corporate & Business
Development Manager
BORIANI



**CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO**



ENRICO SALVATICO
Partner STUDIO LEGALE MORDIGLIA
e Presidente della Sezione di Logistica,
Trasporti e Spedizioni di ANIMP



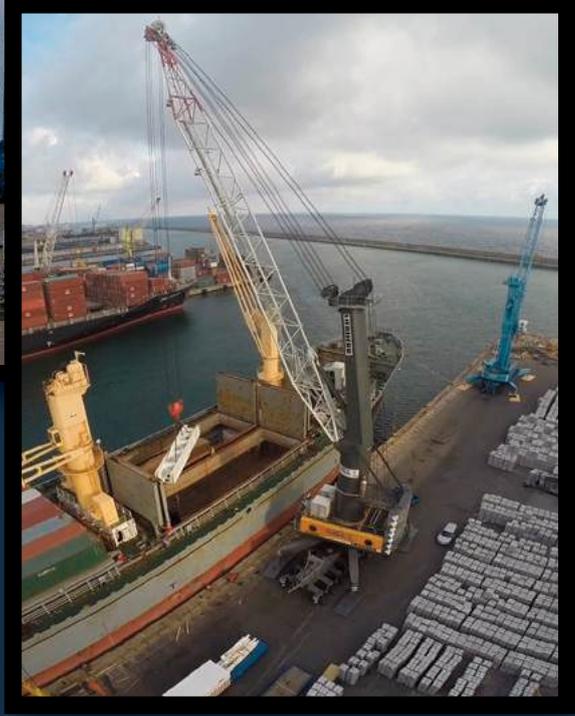
**CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO**



C. Steinweg - GMT



Your partner for all
logistic solutions.



**OUR BRANCH
OFFICES IN ITALY:**

TRIESTE
LEGHORN
SALERNO
RAVENNA
GAETA

**OUR BRANCH OFFICES
IN THE MED:**

KOPER (SLOVENIA)
RIJEKA (CROATIA)
BEOGRAD (SERBIA)
CASABLANCA (MAROCCO)
ALEXANDRIA (EGYPT)
BAR (MONTENEGRO)
THESSALONIKI (GREECE)

OUR HEAD - OFFICE:
GENOVA - ITALY

THROUGH THE STEINWEG GROUP NETWORK WE OFFER WORLDWIDE LOGISTIC SUPPORT

www.steinweg.com

Via Scarsellini 119 - I Gemelli - 16149 Genova (GE) Italy

T: +39 010 469761 - F: +39 010 6599204 - E-mail: genoa@it.steinweg.com



MATTEO FORTUNA
Managing director
BBC CHARTERING GENOA



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



MARCO ZOLLIA
Chief Sales and Marketing Officer
TRIESTE MARINE TERMINAL



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



BRUNO SAVIO
Presidente INTERPORTO
RIVERS VENEZIA



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



LUCA ABATELLO
"Presidente
CIRCLE



CLICCA GUARDA
L'INTERVENTO



ALL THE THINGS

YOU CAN THINK!



PROJECT CARGO



FERROSI



RINFUSE



RACCORDO FERROVIARIO



PARCO SERBATOI



CONTAINER E RO-RO

LA PORTA SUL MEDITERRANEO

Il Gruppo SAPIR costituisce la più importante realtà imprenditoriale del porto di Ravenna, specializzata in imbarco, sbarco e movimentazione delle più varie tipologie di merci.



grupposapir.it

Il futuro dei Terminal e Porti passa dal digitale: Circle Group per una logistica sostenibile e federativa



Circle Group, realtà internazionale specializzata nella digitalizzazione e ottimizzazione della logistica intermodale, con un focus sulla consulenza per il Green Deal e transizione energetica, supporta le aziende con l'offerta di soluzioni avanzate e servizi federativi. In collaborazione con Aitek attraverso la rete d'impresa Log@Sea, sviluppa soluzioni per l'automazione di gate e yard, sfruttando tecnologie all'avanguardia per il miglioramento dell'efficienza, raggiungere obiettivi di sostenibilità e qualità dei servizi, rispondendo alle esigenze degli operatori.

Tra le soluzioni di punta per il settore Terminal e Porti spicca **Milos® TOS (Terminal Operating System)**, una piattaforma che digitalizza

rivo. Ricevono informazioni tempestive dalle aziende di autotrasporto, sia tramite sistemi System-to-System che attraverso un portale dedicato, migliorando il coordinamento delle operazioni. La gestione automatizzata dei controlli autorizzativi di natura commerciale, doganale e operativa, avviene in modo fluido e senza soluzione di continuità, riducendo i tempi di attesa e migliorando l'esperienza complessiva degli operatori.

Le soluzioni di **Gate Automation** sono progettate per ottimizzare operazioni ai varchi stradali e ferroviari, combinando funzionalità avanzate come il riconoscimento automatico delle targhe e la gestione dei varchi attraverso totem, sfruttando appieno le informazioni ri-

informazioni sono immediatamente disponibili per l'operatore e possono essere comunicate in tempo reale al Terminal Operating System (TOS), migliorando notevolmente la precisione e la velocità delle operazioni.

La soluzione **Smart Trailer/Tag Master** rivoluziona la gestione dei rimorchi sfruttando occhiali smart che associano i rimorchi ai tag master con un semplice sguardo. Il software integrato nell'unità di controllo comunica automaticamente la posizione del rimorchio al TOS, ottimizzando ulteriormente la logistica del terminal.

Grazie all'integrazione con le unità di controllo dei veicoli, le piattaforme sono in grado di estrarre informazioni cruciali per l'ottimizza-

Smart Ports & Terminals Automation and Digitalisation

Optimizing Yard Supervision, Streamlining Exception Handling and Pre-Notice Management



Rail & Road Federative Platform for Data Exchange & Pre-Advice Notification



Gate & Equipment Automation, Smart Trailer & Intelligent Vehicles



e-CMR & eFTI Regulation and Application



Sustainability, Traceability & ESG

dei processi intermodali, semplifica e ottimizza la pianificazione e la registrazione delle attività. La Suite si integra con le piattaforme proprietarie, attivando funzionalità avanzate e rispettando i più aggiornati standard internazionali (EDIFACT). Grazie all'automazione dei varchi d'accesso e delle operazioni di piazzale, i tempi di attesa e i costi operativi si riducono drasticamente, facilitando la sinergia tra le diverse modalità di trasporto.

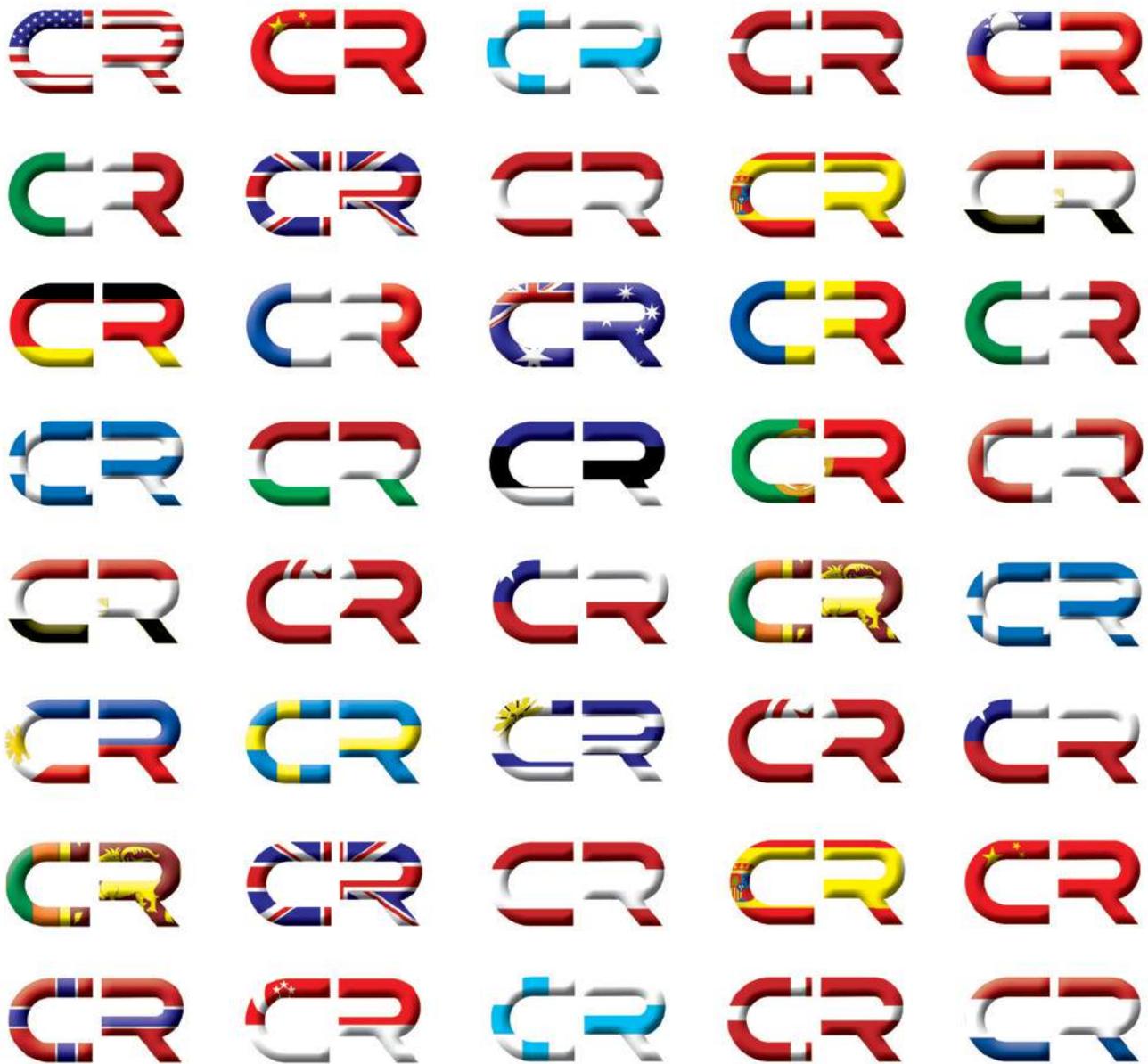
Le piattaforme **Milos® TAP (Truck Appointment Platform)** e **MILOS® TFP (Tracking Federative Platform)** emergono come soluzioni innovative per la gestione dei preavvisi di ar-

cevute in anticipo dai preavvisi ed accelerando le procedure di accesso ai varchi. Questo approccio integrato non solo migliora l'efficienza operativa, ma contribuisce a una gestione più snella e reattiva delle operazioni logistiche, rispondendo alle crescenti esigenze di un settore in continua evoluzione.

L'incremento dell'efficienza si estende alla gestione dell'Equipment all'interno delle aree terminalistiche, studiate per ridurre gli errori umani e accelerare la scrittura e la lettura dei codici di identificazione dei container. Utilizzando telecamere che sfruttano algoritmi di riconoscimento ottico dei caratteri (OCR), le

azioni dei veicoli e per l'efficienza della manutenzione preventiva. A queste soluzioni si aggiunge la **Suite Milos® Intelligence**, progettata per fornire strumenti di ottimizzazione, monitoraggio e previsione basati su intelligenza artificiale, machine learning e ricerca operativa.

Con queste soluzioni, Circle Group si conferma un partner chiave per porti e terminal che desiderano affrontare le sfide della modernizzazione, migliorando l'efficienza operativa e garantendo una gestione più fluida, automatizzata e interconnessa delle operazioni portuali.



The world in two letters.



CAMBIASO RISSO GROUP

www.cambiasorisso.com

GUARDA TUTTE LE FOTO DEL COCKTAIL DINNER



GUARDA LA GALLERY COMPLETA DI

BREAK BULK ITALY

18 OTTOBRE
2024

VENEZIA HERITAGE TOWER



CLICCA QUI
E ACCEDI ALLA GALLERY





fmg.eu



Frittelli Maritime Group S.p.A.
Lungomare Vanvitelli 18 - 60121 Ancona

DAL 1903 FACILITIAMO TUTTI I TRAFFICI: MERCÌ, PERSONE E IDEE

Agenzia marittima

Assistenza yachts

Operatore portuale e doganale

Assistenza pratiche di porto

Trasporti terrestri intermodali

Vendita e noleggio containers usati

Biglietteria traghetti Grecia e Albania

Tour Operator Vacanze in Grecia e Albania

Trasporti marittimi con containers e cargo

Trading bunker e prodotti petroliferi
per navi e yachts

Magazzini generali in porto e
fuori dalla cintura doganale



A MARGHERA IL PRIMO 'FACCIA A FACCIA' TRA DOMANDA E OFFERTA DI LOGISTICA PER BREAK BULK E PROJECT CARGO



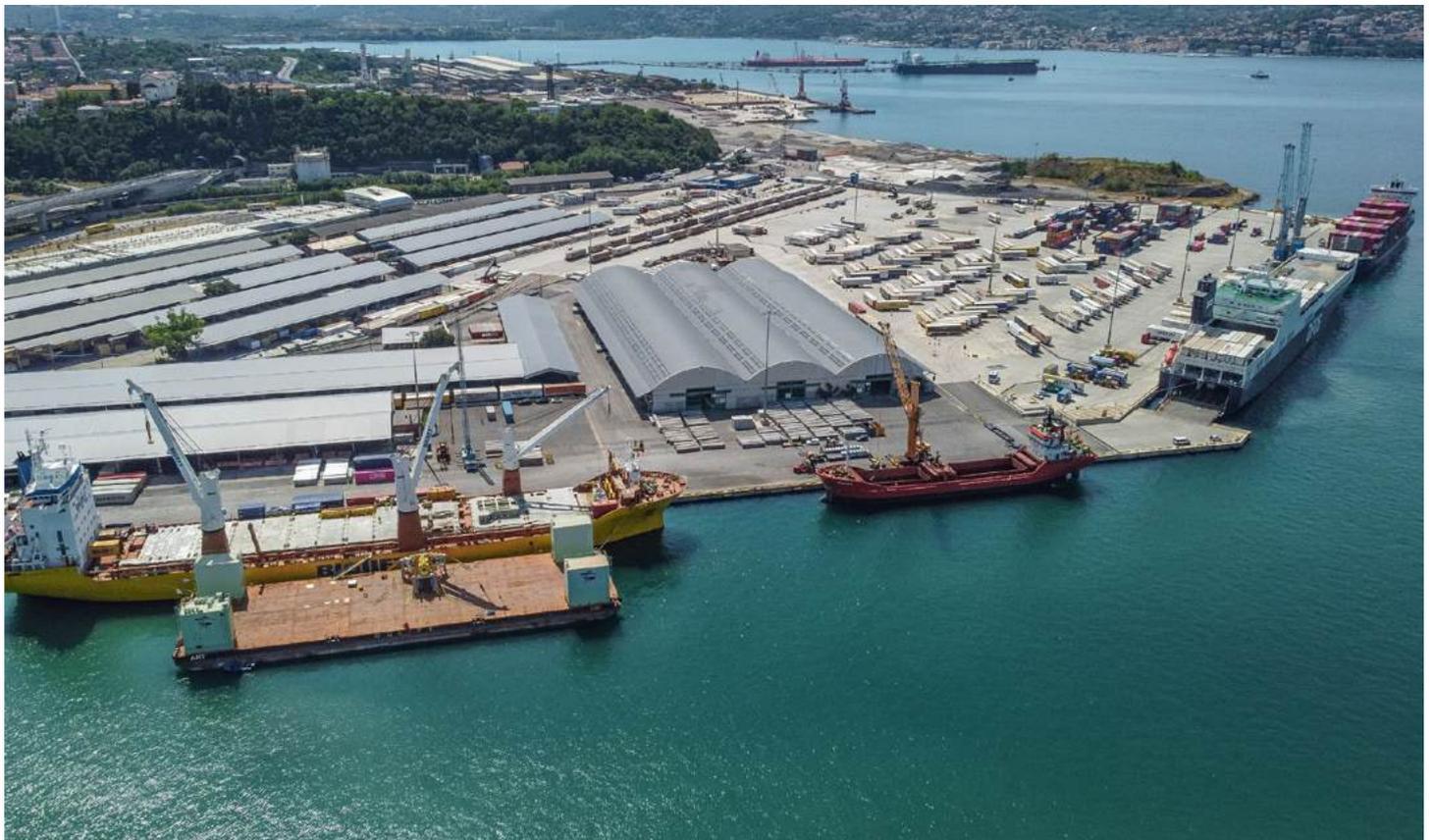
[> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO](#)



EDALLO (SAIPEM): "PER L'EOLICO OFFSHORE IL SETTORE AVRÀ BISOGNO DI NAVI MULTI-PURPOSE CON DP2"



[> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO](#)



Visit us on www.hhla-plt.it

BIANCHI (SOFINTER): "ANCHE IL PROJECT CARGO SENTE IL PROBLEMA DELL'ULTIMO MIGLIO"



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



MAFFEIS (SIAD): "SUL PROJECT CARGO PESA IL TEMA DEI COSTI"



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



FEDELI (BELLELI): "AL PROJECT CARGO SERVE UN CORRIDOIO PRE-AUTORIZZATO AL NORD E PIÙ OPERATIVITÀ A MARGHERA"



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



BERNARDI (FINCANTIERI): "SENTIAMO IL BISOGNO DI RIPRENDERE IN MANO LA NOSTRA LOGISTICA"



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO





Boriani
Global Logistics and Forwarding Company

*Spedizioni Internazionali con
navi convenzionali o contenitori*

Chartering & Brokeraggio Marittimo

Trasporti Fluviali Europei

*Logistica e Operatività
nei principali porti Italiani*

*Logistica Distributiva Nazionale
ed Internazionale*

*Trasporti Terrestri
Nazionali ed Internazionali*

Supply Chain Management

*Gestione Stoccaggi in
aree Portuali ed esterne*

*Oltre 25 anni di Esperienza
al servizio delle industrie siderurgiche*

IMBARCO DI PROJECT CARGO DA RECORD PER DB SCHENKER A MARGHERA (FOTO)



> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



PRONTA IN PRIMAVERA UNA NUOVA PIASTRA LOGISTICA PER IL PROJECT CARGO NEL PORTO DI MARGHERA



> CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



Liberty
Specialty Markets

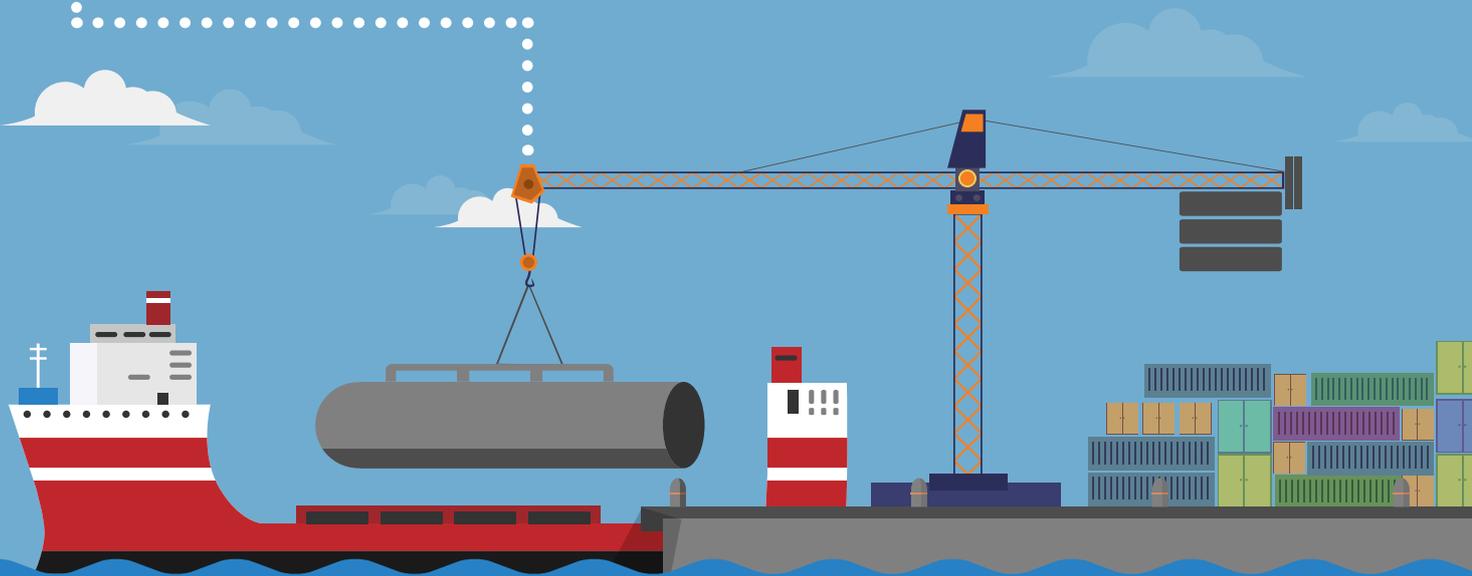
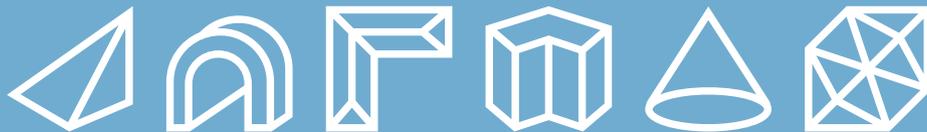
Trasporti
Merci





All you can fit.

WE HAVE BEEN CREATING SINCE 1976
INNOVATIVE SOLUTIONS TO DELIVER YOUR CARGO,
TO THE MOST REMOTE CORNERS OF THE EARTH.
WHATEVER SHAPE IT TAKES.



ISCOTRANS S.p.A.

HEAD OFFICE - SEDE DI GENOVA

Via alla Porta degli Archi, 3 - 16121 GENOVA - ITALY

Tel +39 010 57299.11 - Fax +39 010 541.453

E-mail: info@ge.iscotrans.it

www.iscotrans.it

DA GENOVA A TORINO VIA MARGHERA E CREMONA: IL VIAGGIO DI UN PROJECT CARGO DI ANSALDO ENERGIA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



FAGIOLI PROTAGONISTA DI UNA SPEDIZIONE PROJECT CARGO CON TRENO E NAVE DA TERNI ALLA CINA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



IMBARCATO A MONFALCONE UN PROJECT CARGO DI WESTINGHOUSE MANGIAROTTI DA 597 TONNELLATE



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



PARLA MOLTO ITALIANO UN'ENORME SPEDIZIONE PROJECT CARGO SBARCATO AL PORTO DI SOUSSAKI



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921



1921



Ignazio Messina & C.

HIGHLY SPECIALIZED
PROJECT CARGO | CONTAINERS
TRANSPORT SERVICES

WWW.MESSINALINE.IT

A VASTO IMBARCATA LA PRIMA DI SEI SPEDIZIONI PROJECT CARGO PER IL RIGASSIFICATORE DI RAVENNA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



COMPLETATA DA MSC L'ACQUISIZIONE DI MVN NELLA LOGISTICA INDUSTRIALE



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



DOPPIO IMBARCO ECCEZIONALE DI PROJECT CARGO DAI TERMINAL DI FHP A MARGHERA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



UN PROJECT CARGO DI SIMI TRASPORTI SBARCATO AL PORTO TURISTICO DI GIARDINI NAXOS



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO





GASTALDI HOLDING

Logistics and Forwarding Providers



Canada



USA



Mexico



North
Europe



Italy



China



Cuba



Arab
Gulf



Korea



Perù



India



Brasil

Shipping & Forwarding

 **GASTALDI & C.**
SHIP AGENTS & BROKERS

 **DELTA**
AGENZIA MARITTIMA

 **MEDOCEAN**
SHIPPING AGENCY

 **GAST SPEDIZIONI**
INTERNATIONAL FORWARDERS

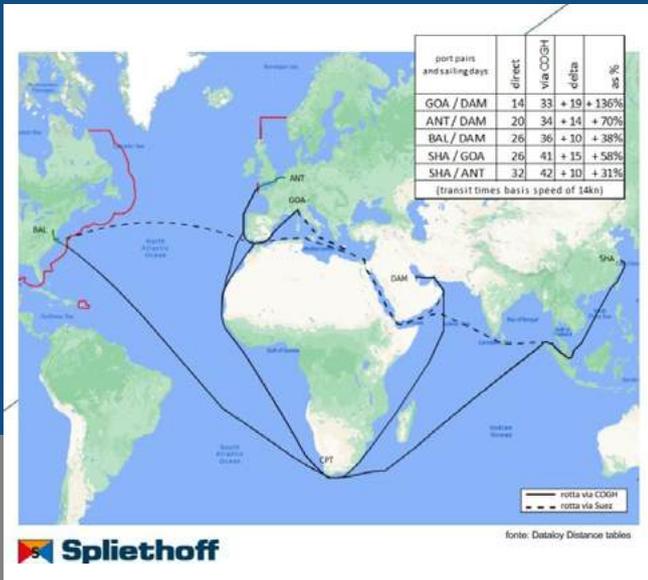
 **GASTALDI**
PERÙ

 **DELTA**
GLOBAL FREIGHTWAYS



www.gastaldi.it

LE CRISI DI MAR ROSSO E SUEZ METTONO A RISCHIO IL BREAK BULK ITALIANO E MEDITERANEO



CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



IMBARCATA A TERMINAL SAN GIORGIO UNA SPEDIZIONE BREAK BULK DA OLTRE 2.000 TONNELLATE E 3.500 MC



CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO



OUR MISSION:
THINK OUT OF THE BOX,
CREATE INNOVATIVE SOLUTIONS,
CREATE GREAT PROJECTS.

Find us anywhere, anytime:
info@zcllogistica.com
www.zcllogistica.com





Innovazioni tecnologiche e obiettivi ambiziosi per CTS S.p.A.

Il gruppo CTS prosegue il suo percorso di costante innovazione e crescita.

Ad oggi la realtà ravennate conta 98 assi semoventi SPMT (Self-Propelled Modular Transporter) in grado di movimentare carichi fino a 3000 tonnellate e dispone di particolari sistemi di sollevamento idraulico che permettono il posizionamento di manufatti fino a 1000 tonnellate.

A conferma del buon operato dell'azienda e della stima che gli operatori dei vari settori ripongono in lei, diversi gli incarichi di rilievo che sono stati affidati a CTS negli ultimi mesi.

Un esempio di incarico estremamente delicato è quello portato a termine al porto di Monfalcone.

Lo scalo goriziano è stato infatti teatro della movimentazione e dell'imbarco di un settore costruito in Europa per ITER (International Thermonuclear Experimental Reactor), nell'ambito del progetto internazionale sperimentale per la produzione di energia pulita tramite la fusione nucleare.

Il contenitore per le reazioni di fusione nucleare Vacuum Vessel, da 597 tonnellate di peso e oltre 15 metri di lunghezza, è stato prodotto nello stabilimento di Westinghouse - Mangiarotti e raggiungerà Cadarache, in Francia, sito di costruzione della futura centrale, che dovrebbe essere operativo dal 2035.

La movimentazione fino a resa FOB-PAL è stata affidata a CTS S.p.A. dallo spedizioniere PRIMA SA.

Per eseguirla sono stati impiegate 38 linee d'assi SPMT in configurazione side-by-side 19 + 19, per creare una potente e stabile piattaforma adatta al trasporto in sicurezza.

Il componente, che ospiterà il processo di reazione di fusione, è stato realizzato da F4E in collaborazione con Ansaldo, WALTER TOSTO (Consorzio AMW) e Mangiarotti - Westinghouse.

Ad occuparsi dell'imbarco e dell'assistenza alla nave il team MIDSEA



con DAHER, mentre CTS si è occupata del trasporto su strada fino alla banchina.

Presso il porto di Marghera invece CTS si è occupata del trasporto di uno scambiatore di calore dalle dimensioni veramente eccezionali. Il carico trasportato aveva infatti dimensioni importanti: 17,65 metri di lunghezza, 6,45 metri di larghezza, oltre 6 metri di altezza per un peso di 294 tonnellate.

L'incarico è stato affidato dallo spedizioniere DHL e comprendeva il trasporto dall'officina al terminal portuale Multi Service di Marghera.

Il trasporto dello scambiatore, in parte su viabilità ordinaria, ha richiesto la creazione di un varco temporaneo per l'ingresso nel terminal, non essendoci vie esistenti sufficientemente ampie.

Per il trasporto è stata utilizzata una piattaforma realizzata con 20 linee d'assi SPMT montate in configurazione side-by-side 10 + 10 assi. CTS, da sempre attiva nel settore dell'energia, negli ultimi anni è diventata un punto di riferimento per la movimentazione, il trasporto e il posizionamento per tutti i componenti degli impianti energetici, rimanendo sempre al passo con le innovazioni tecnologiche per soddisfare gli stringenti requisiti richiesti dal settore.

IGNAZIO MESSINA & C. NON MOLLA I CARICHI BREAK BULK (FOTO)



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



KESTREL ITALIA E INTERMARE SI FONDONO ANNUNCIANDO LA NASCITA DI KESTRELMARE



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



Terminal San Giorgio

The multipurpose choice in Genoa

www.terminalsangiorgio.it

BORN TO SHIP.

Ci hanno definiti specialisti della Relocation Industriale, esperti del Project Cargo e pionieri in Africa. Da 20 anni abbiamo un solo desiderio: essere ogni giorno più competitivi perché solo così possiamo misurarci su mercati sempre più sfidanti non appena escono dall'ordinario. Qualunque sia la tua destinazione, la nostra mission è tracciare la rotta migliore e supportare le tue esigenze.

LOGIMAR



FOUNDER
MEMBER OF



AFRICA
LOGISTICS
NETWORK



EXCLUSIVE PROJECT NETWORK



GIRNetwork

**AUGUSTA E TARANTO
NUOVI POLI (UFFICIOSI)
PER L'EOLICO**



> **CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO**



**ITALIAN SHIPPING & LOGISTICS
AGENCY METTE RADICI NEL
PORTO DI VASTO PER L'EOLICO**



> **CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO**



Samer&Co. shipping

Delivering door-to-door,
no matter the size

**PROJECT
CARGO**

International
Freight Forwarding

Ship Agency

Port Terminals

Insurance &
Claims

samer.com



Marco Caffio S.r.l.

Shipping & Forwarding Agency



MARCO CAFFIO S.R.L.
CORSO VITTORIO EMANUELE II, 3,
74123 TARANTO (TA)
MON - SUN : H24
PHONE: +39 099 471 6666
FAX: +39 099 471 6095
A.O.H. CONTACT +39 347 9124770
@: SHIPPING@MARCOCAFFIO.IT
WWW.MARCOCAFFIO.IT

LEONARDO ACCIARRI, L'ITALIANO CHE DISEGNA PER I NORDEUROPEI LE NAVI DA IMPIEGARE NELL'EOLICO OFFSHORE



> **CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO**



STRADA SPIANATA PER IL PARCO EOLICO SCOZZESE DI ENI



> **CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO**



ALOCIN MEDIA È IL GRUPPO EDITORIALE SPECIALIZZATO NELL'INFORMAZIONE B2B SU SHIPPING, CARGO AEREO, LOGISTICA E SUPER YACHT

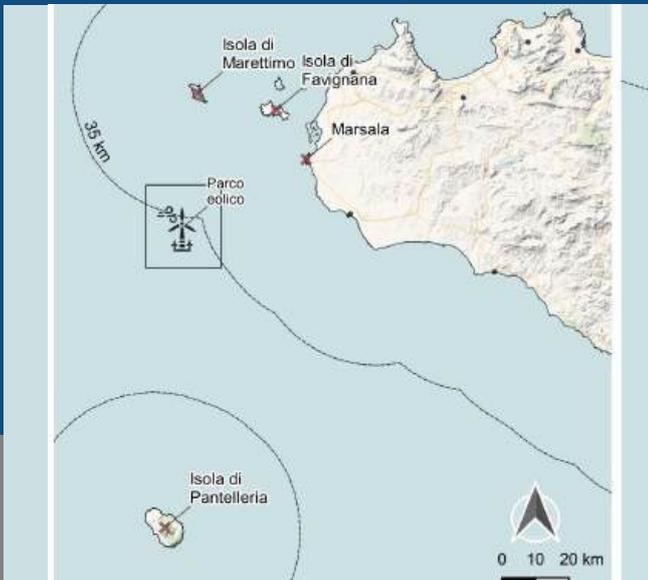


SFRUTTA LA COMPLETEZZA DEL GRUPPO EDITORIALE ALOCIN MEDIA CON UNA CAMPAGNA PUBBLICITARIA DIVERSIFICATA SU TUTTE E QUATTRO LE TESTATE GIORNALISTICHE





VIA POSITIVA PER 7SEAS MED: IL PRIMO PARCO EOLICO OFFSHORE GALLEGGIANTE IN ITALIA



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



GENOVA INDUSTRIE NAVALI HA ACQUISTATO LA BARGE ARCALUPA PER LA NEWCO GIN MARITIME OPERATIONS



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



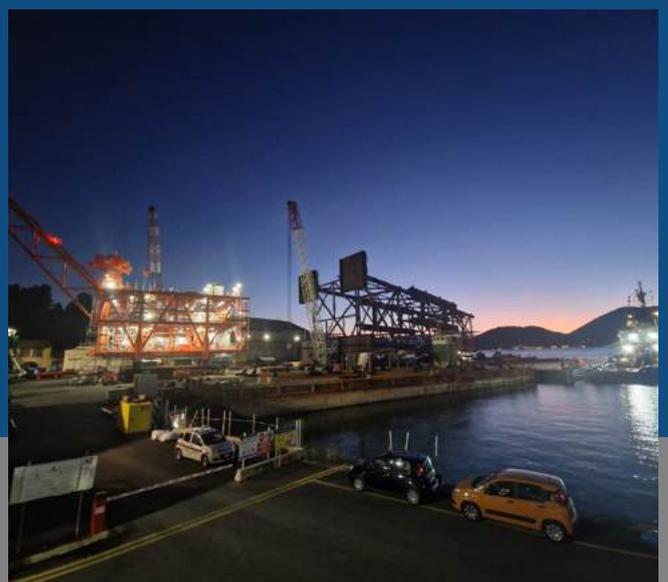
DA AREZZO A ELMAS PRODOTTI IN CALCESTRUZZO MOVIMENTATI VIA TRENO-MARE-GOMMA (FOTO)



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



NUMERI RECORD PER IL VARO DA ANTONINI A SPEZIA DELLA PIATTAFORMA OFF-SHORE MABOQUEIRO



> CLICCA E LEGGI
L'ARTICOLO



Logistica a impatto positivo



GRUPPO

GRENDI

1828

IL TUO
DOOR TO DOOR

Per noi la logistica non è una mera questione di dimensioni ma cura dei dettagli e personalizzazione dei servizi. Progettiamo soluzioni integrate *door to door* per le esigenze specifiche dei nostri partner commerciali.

Da quasi due secoli, siamo un Gruppo Italiano impegnato a innovare il settore della logistica. Un lungo percorso che ci ha insegnato ad imparare costantemente dai nostri clienti. Noi sappiamo cosa faremo da Grandi. E voi cosa farete da Grandi?

EFFICIENZA E SPECIALIZZAZIONE PER OGNI SERVIZIO

SARDEGNA
CENTRO / SUD
E SICILIA



COLLETTAME



LINEE
MARITTIME



CARICHI
COMPLETI



TERMINAL
PORTUALI



MAGAZZINI
RACCOLTA E
DISTRIBUZIONE

Terminal Darsena Toscana nodo strategico dall'efficienza certificata



Inaugurato a Dicembre 2016, primo caso in Italia, il collegamento ferroviario diretto tra TDT e linea tirrenica. Eliminando il passaggio della merce nella stazione di smistamento, si garantiscono tempi di transito ridotti e maggiore affidabilità degli orari.

La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostradale ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.



TDT è oggi il principale punto di riferimento per la logistica portuale del freddo in Italia. Gli investimenti in nuove tecnologie e risorse umane qualificate garantiscono alti standard di efficienza, affidabilità e sicurezza, valori chiave per l'azienda.



Sede Legale: V.le Mogadiscio, 23
Darsena Toscana - Sponda Ovest – 57123 Livorno
segreteria@tdt.it – Tel. +39 0586.258111
customer.service@tdt.it – Tel. +39 0586.258207
pec: tdt@pec.it – sito: www.tdt.it

CALENDARIO EVENTI

2025

LE DATE INDICATE POTREBBERO SUBIRE VARIAZIONI

7 MARZO

FORUM ANNUALE DI
AIR CARGO ITALY

11 APRILE

FORUM DI
SUPER YACHT 24

9 MAGGIO

BUSINESS MEETING DI SHIPPING ITALY
TRAGHETTI E RO-RO

30 AGOSTO

#3 SHIPPING ITALY
TENNIS TOURNAMENT

24 OTTOBRE

BUSINESS MEETING DI SHIPPING ITALY
BREAK BULK ITALY

21 NOVEMBRE

BUSINESS MEETING DI SHIPPING ITALY
CONTAINER ITALY



BUSINESS



NETWORKING



AGGIORNAMENTO



IL QUOTIDIANO ON-LINE
DEL TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

SHIPPING ITALY

**UNA PUBBLICAZIONE DI
ALOCIN MEDIA SRL
PIAZZA ROBERTO BALDINI 4/66
16149 GENOVA
TEL. +39 010 9703071
P.I./C.F. 02499470991**

**DIREZIONE & REDAZIONE
NICOLA CAPUZZO
CELL: + 39 334 7889863
REDAZIONE@SHIPPINGITALY.IT
CAPUZZO.NICOLA@GMAIL.COM**

**PUBBLICITÀ & MARKETING
SALES@ALOCINMEDIA.IT
MARKETING@ALOCINMEDIA.IT
TEL. + 39 010 9703071**